

## SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

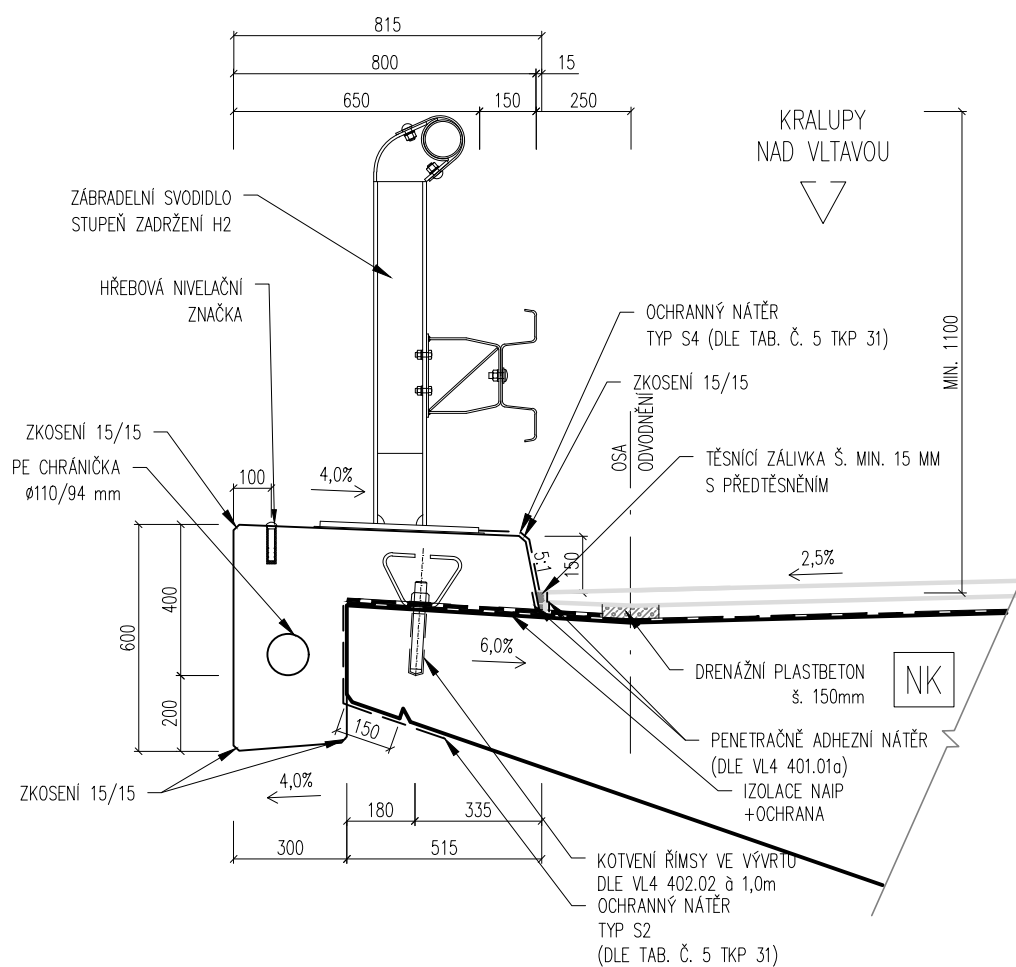
Vypracoval: Ing. Tomáš Batěk	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Odpovědný projektant: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko:  Stupeň: PDPS
Příloha: SO 222 NADJEZD SILNICE III/24017 (KM 3,074) DETAILY		Formát:  Souprava:  Číslo přílohy:  11

Seznam detailů	
01	Příčný řez římsou - vybavení a úpravy říms
02	Příčný řez římsou na opěrách
03	Půdorys říms
04	Provedení revizního schodiště - opěra O1
05	Provedení revizního schodiště - opěra O2
06a	Přechodová oblast
06b	Přechodová oblast - popis
07	Napojení vlečné přechodové desky
08	Uložení přechodové desky
09	Odvodňovací proužek
10	Odvodnění izolace trubičkami
11	Schéma výztuže
	Další vybrané detaily dle TP PK VL 4 (01/2021)

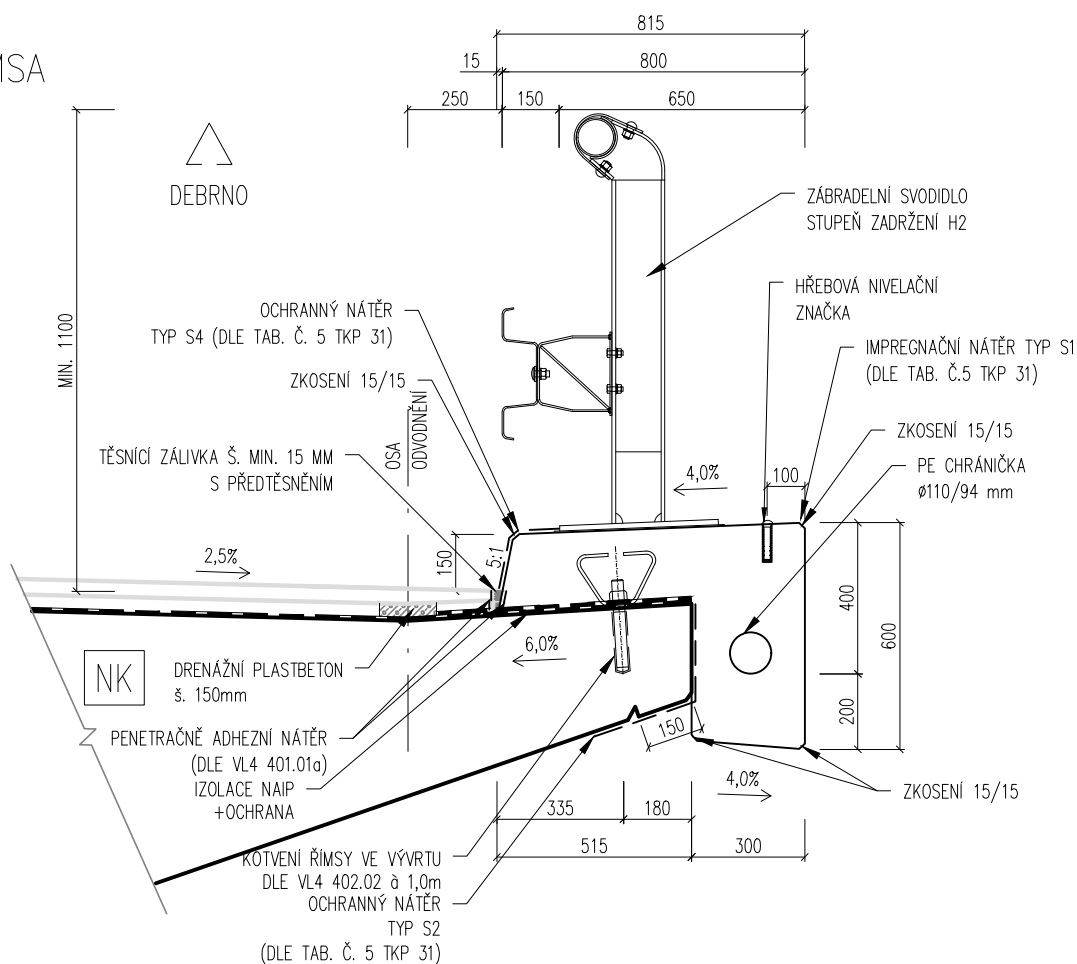
# DETAIL 01

## PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU – VYBAVENÍ A ÚPRAVY ŘÍMS

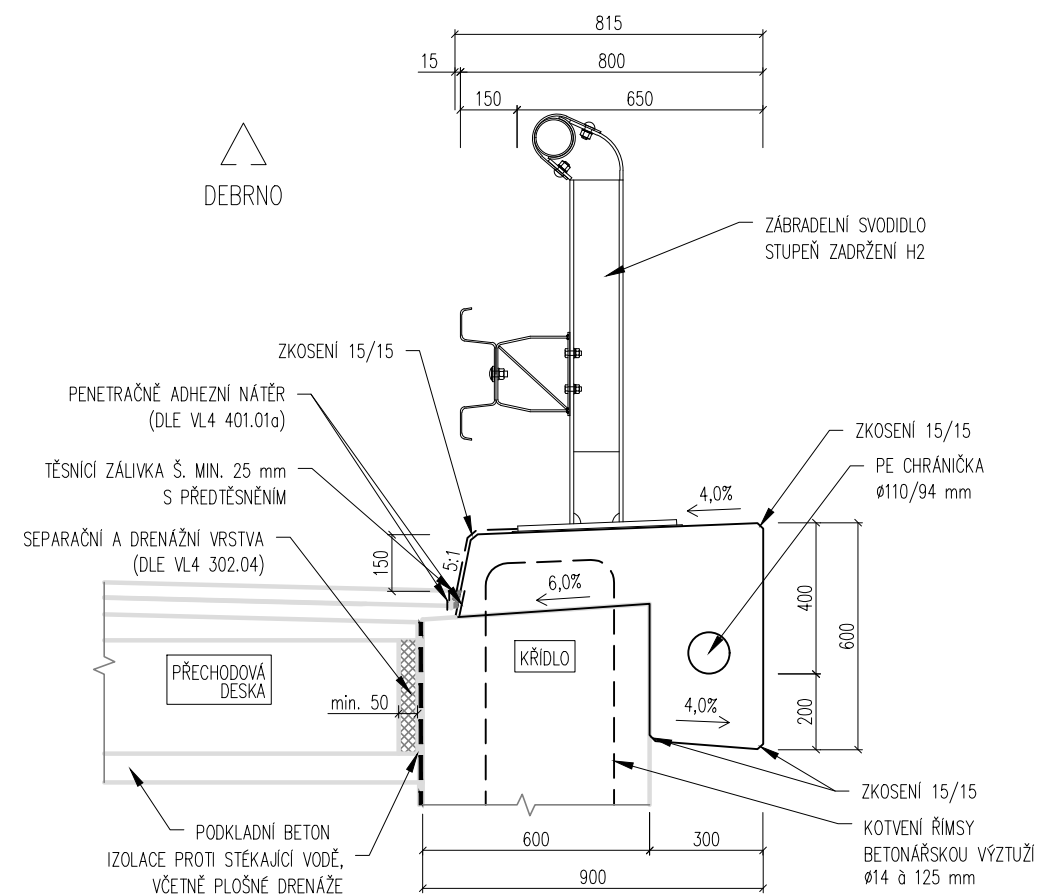
### LEVÁ ŘÍMSA



### PRAVÁ ŘÍMSA

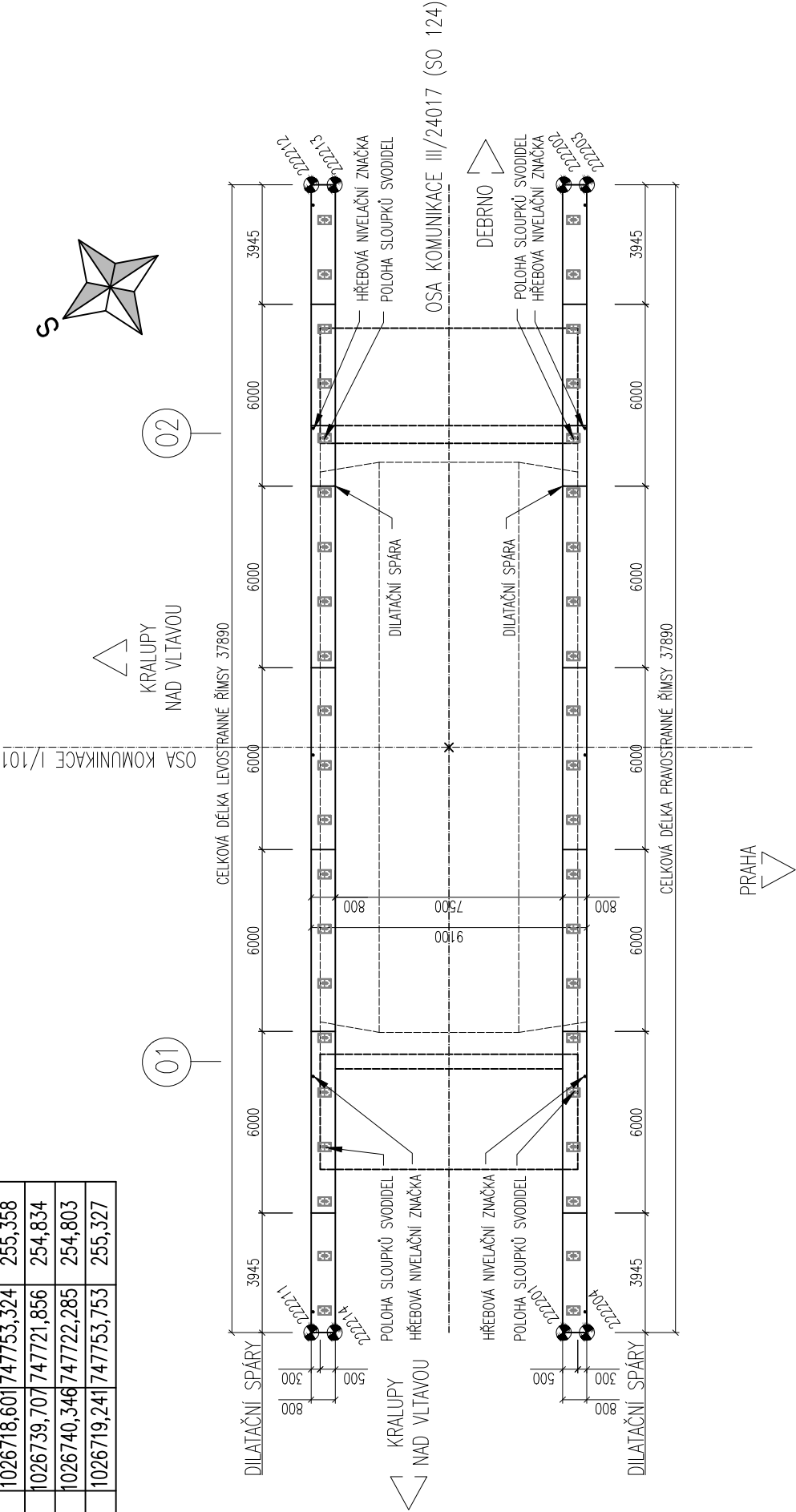


### PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA OPĚRÁCH



DETAIL 03  
PŮDORYS ŘÍMS

SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ				
Pravá římsa				
ČÍSLO BODU	Poloha X	Poloha Y	Poloha Z	
222201	1026725,519	747757,964	255,327	
222202	1026746,625	747726,496	254,803	
222203	1026747,265	747726,925	254,834	
222204	1026726,159	747758,393	255,358	
Levá římsa				
ČÍSLO BODU	Poloha X	Poloha Y	Poloha Z	
222211	1026718,601	747753,324	255,358	
222212	1026739,707	747721,856	254,834	
222213	1026740,346	747722,285	254,803	
222214	1026719,241	747753,753	255,327	



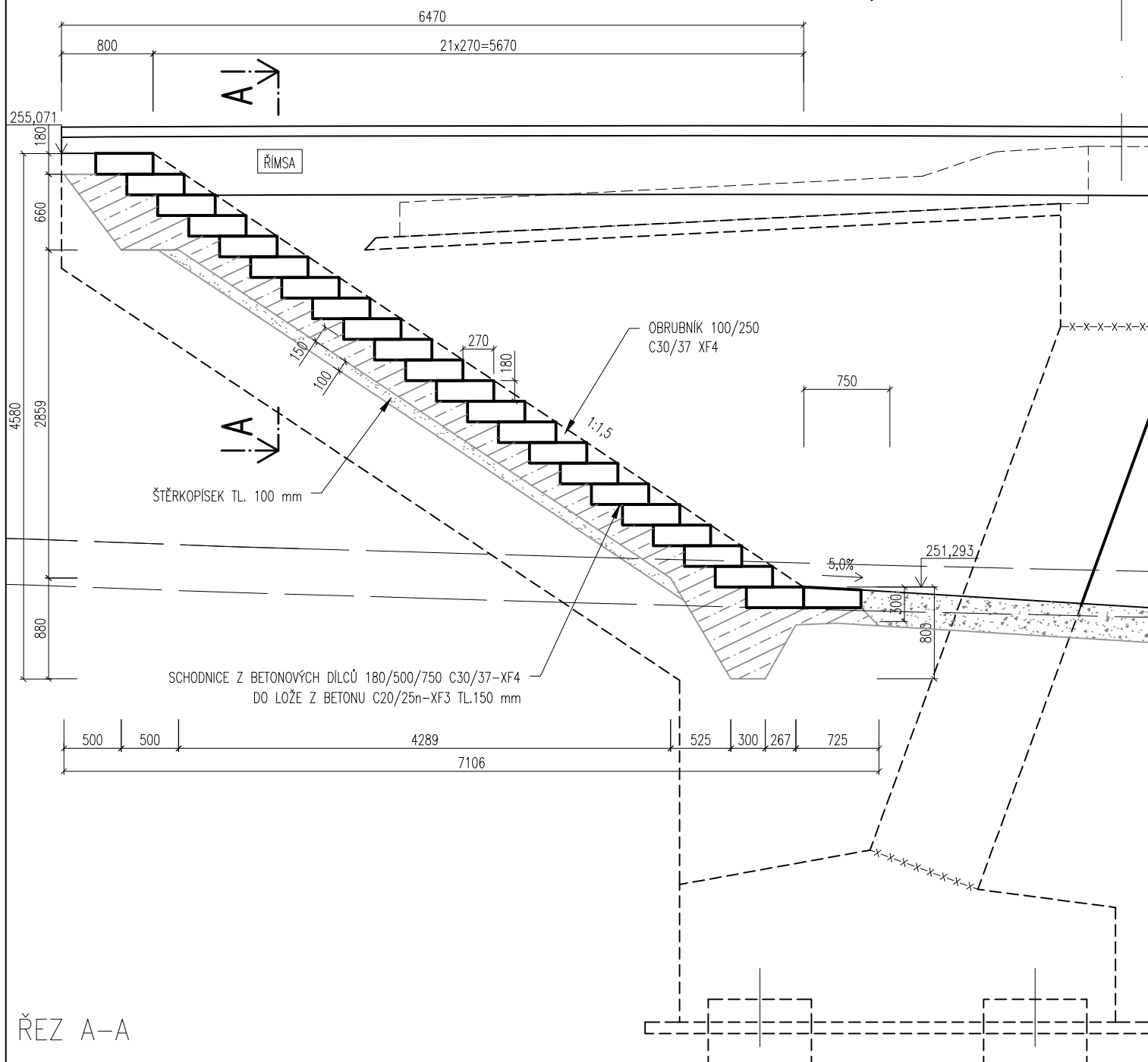
# DETAIL 04

## PROVEDENÍ REVIZNÍHO SCHODIŠTĚ OPĚRA 01

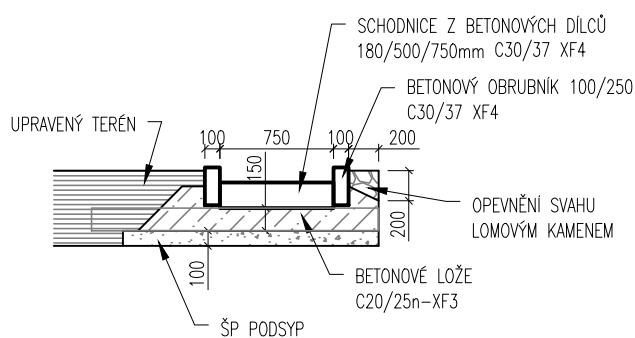
◁ KRALUPY  
NAD VLTAVOU

DEBRNO ▷

01



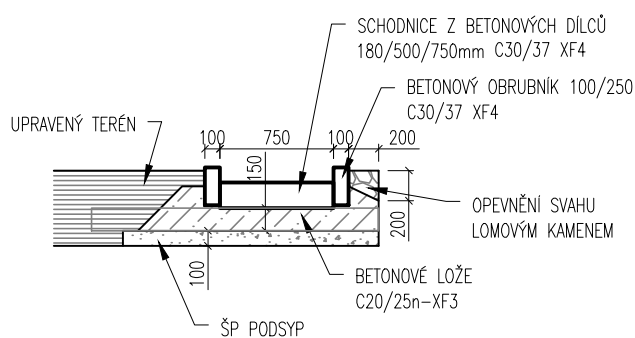
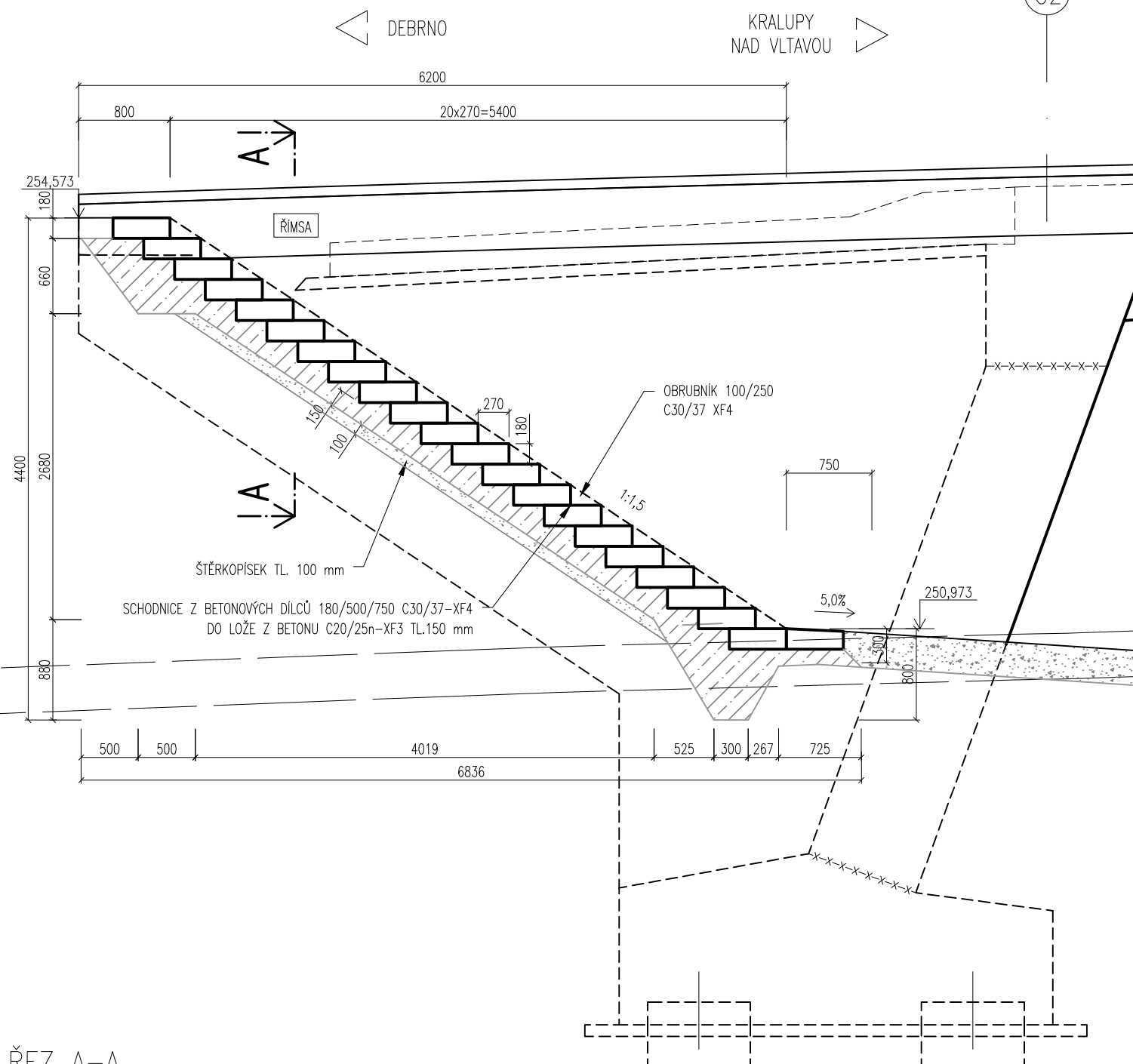
ŘEZ A-A



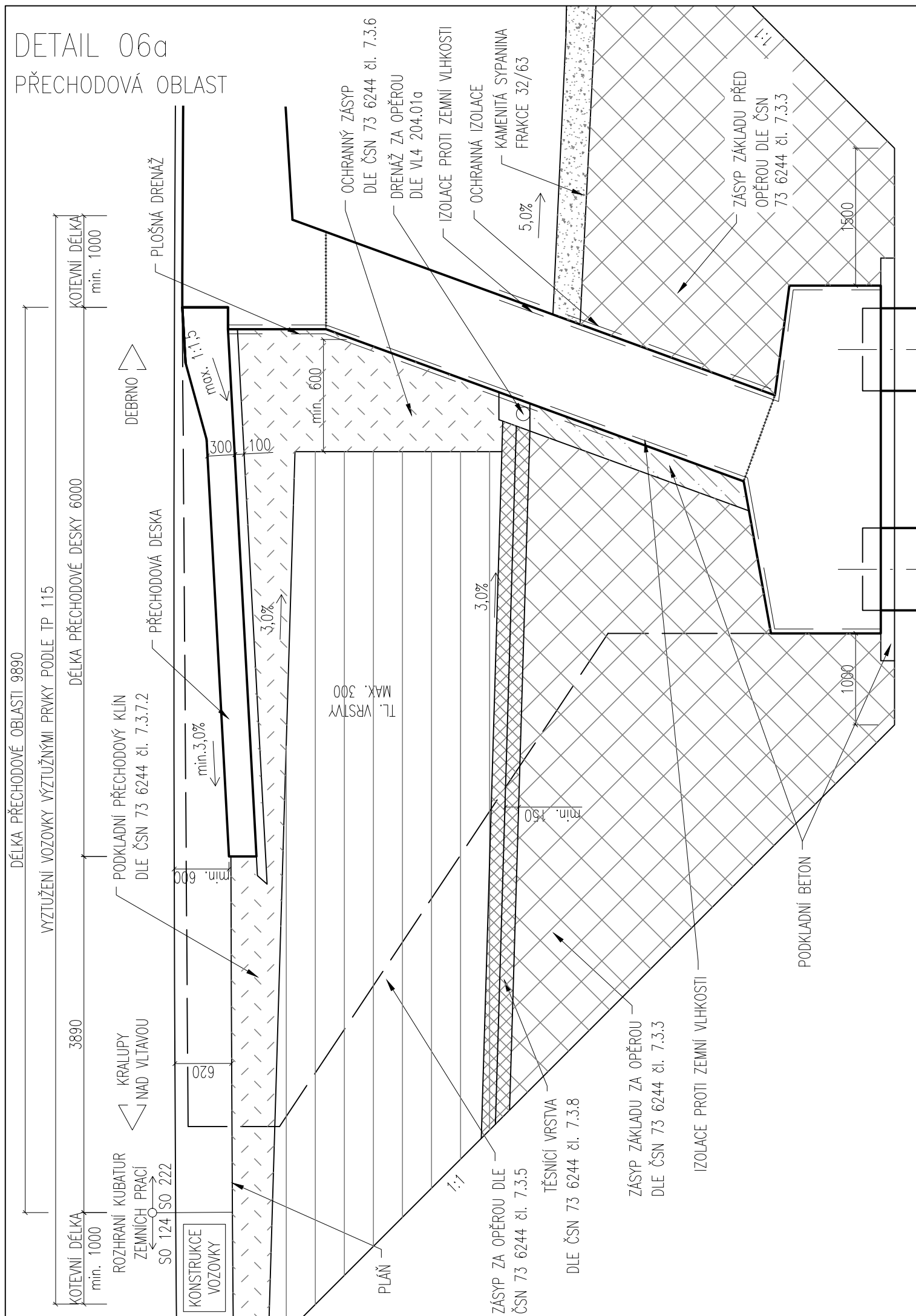
# DETAIL 05

## PROVEDENÍ REVIZNÍHO SCHODIŠTĚ OPĚRA 02

02



## PŘECHODOVÁ OBLAST





# DETAIL 06b

## PŘECHODOVÁ OBLAST – POPIS

TECHNICKÉ PARAMETRY MATERIÁLŮ PRO PROVEDENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ ZA OPĚRAMI

PARAMETRY PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6244 A ODPOVÍDAJÍ TP PK VL4 (01/2021) –201.07.

### 1. PODKLADNÍ BETON

Podkladní beton slouží především pro osazení bednění a výztuže dřívku opěry. Materiál betonu C12/15–X0.

### 2. ZÁSYP ZÁKLADU ZA OPĚROU

Zásyp základu bude proveden ze zemin vhodné do násypů dle ČSN 72 1002. Minimální míra zhutnění je dle ČSN 73 6244  $I=0.75-0.80$  nebo  $D=95\%$ .

### 3. ZÁSYP ZÁKLADU PŘED OPĚROU

Zásyp základu bude proveden ze zemin vhodné do násypů dle ČSN 72 1002. Minimální míra zhutnění je dle ČSN 73 6244  $I=0.75-0.80$  nebo  $D=95\%$ .

### 4. TĚSNÍCÍ VRSTVA

Horní plocha těsnicí vrstvy bude vyspádována směrem k drenážnímu systému v příčném sklonu min. 3 %.

1x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE tl. > 5 mm, min. 600 g/m<sup>2</sup>

2x GEOMEMBRÁNA s pevností min 20 kN/m a tažnost min. 20 % v obou směrech.

1x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE tl. > 5 mm, min. 600 g/m<sup>2</sup>

### 5. ZÁSYP ZA OPĚROU

V přechodové oblasti bude zásyp za opěrou proveden ze zeminy vhodné př. velmi vhodné do násypů dle ČSN 72 1002 s nejmenší mírou zhutnění dle ČSN 73 6244  $D=100\%$ , po vrstvách max. 300 mm.

### 6. DRENÁŽ ZA RUBEM OPĚRY

Drenáž za opěrou je navržena z perforované drenážní trubky (DN 150 mm z HD–PE). Roura je uložena v podélném střechovitém spádu min. 4 % ke křídílům opěry a je obalena ochrannou geotextílií min. 300 g/m<sup>2</sup> a obetonována mezerovitým drenážním betonem 400x300 mm. Drenáž je vyvedena křídly opěry. Viz též TP PK VL4 (01/2021) –204.01 a 204.01a.

### 7. PLOŠNÁ DRENÁŽ

Plošná drenáž je tvořena geosyntetickou folií s prolisy min. 6 mm (po stlačení).

### 8. OCHRANNÝ ZÁSYP

Ochranný zásyp rubu opěry bude proveden dle ČSN 73 6244 ze ŠD 0–32, ŠP, GW, GP, SW, SP. Tloušťka zásypu bude min. 600 mm od rubu opěry. Minimální míra zhutnění je dle ČSN 73 6244  $I=0.85$  nebo  $D=100\%$ , po vrstvách max. 300 mm.

### 9. PODKLADNÍ PŘECHODOVÝ KLÍN

Podkladní přechodový klín bude proveden z štěrkodrtě ŠD 0–32 třídy A. Sклон podkladního klínu je min 3 %. Míra zhutnění  $I=0.85$ . Pod koncem přechodové desky musí mít vrstva zeminy stlačitelnost odpovídající modulu přetvárnosti min 45 MPa (TP 77).

### 10. IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

1xALP + 2xALN

### 11. OCHRANNÁ IZOLACE

GEOTEXTÍLIE tl. > 6 mm, min. 600 g/m<sup>2</sup>

### 12. KAMENITÁ SYPANINA

Provedení dle ČSN 73 6133.

### 13. PŘECHODOVÁ DESKA

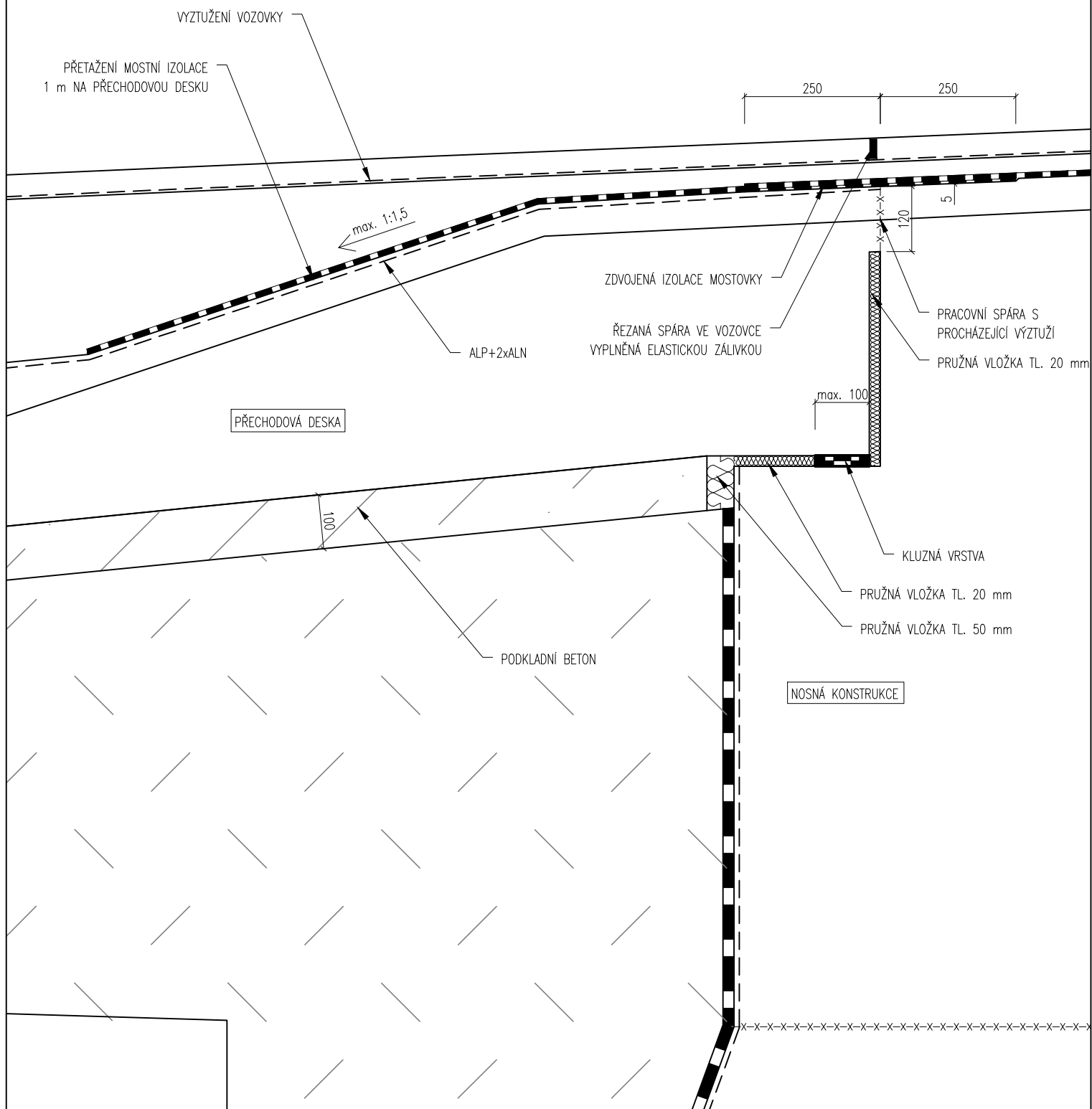
Přechodová deska bude provedena v tl. 300 mm. Detaily uložení odpovídají TP PK VL 4 (01/2021) – 302.04. Izolace přechodové desky a ukončení vozovky odpovídají detailu TP PK VL 4 (01/2021)–305.91.

### POZNÁMKA:

V místě pod chodníky bude vzhledem ke komplikovanému hutnění přechodová oblast provedena pod úroveň inž. sítí ze stejnostranného mezerovitého betonu MCB dle ČSN 73 6124–2. Míra zhutnění  $D=98\%$ . Pod inž. sítěmi bude proveden pískový podsyp tl. min. 300 mm.

# DETAIL 07

## NAPOJENÍ VLEČNÉ PŘECHODOVÉ DESKY INTEGROVANÉHO MOSTU

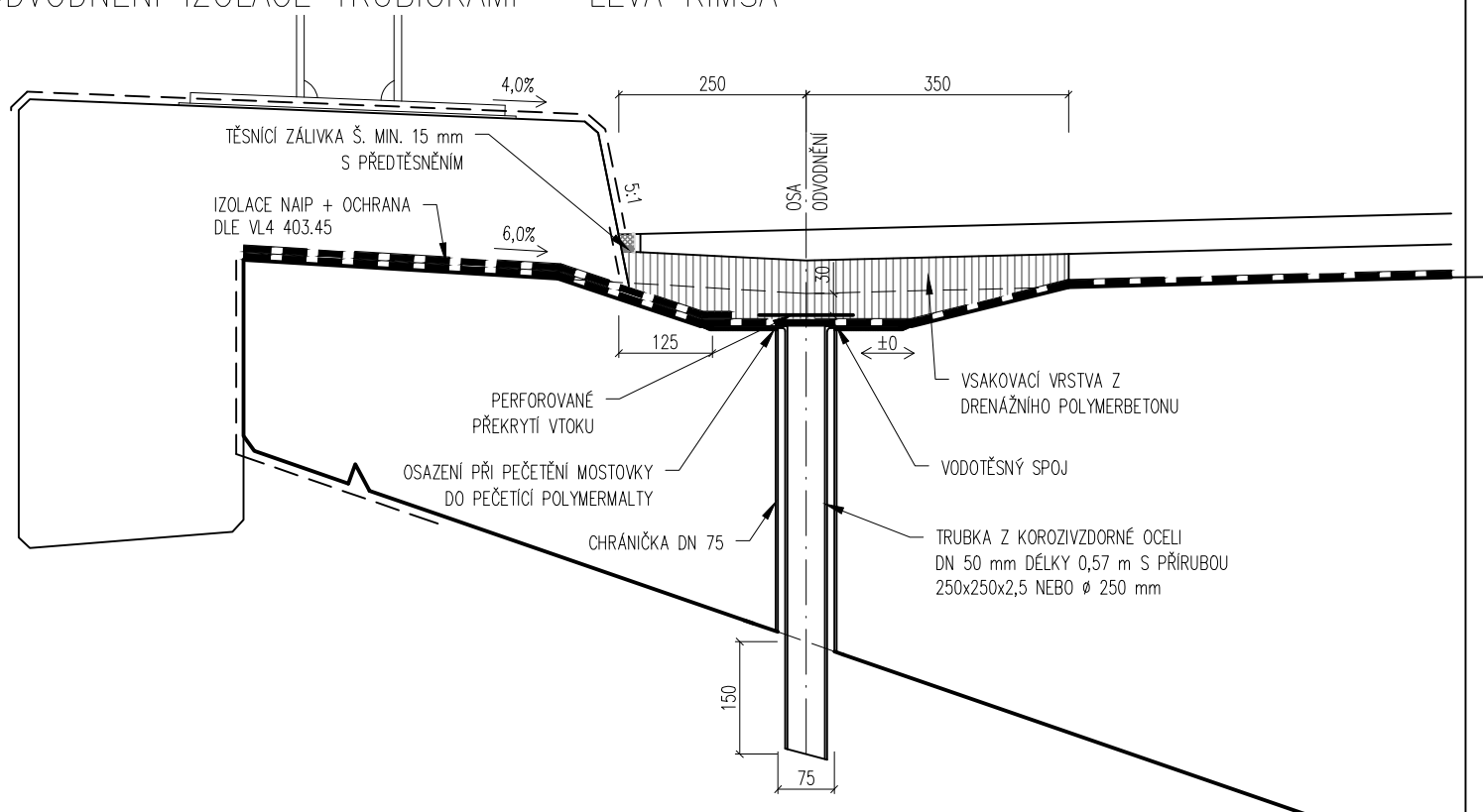


DLE TP PK VL 4 (01/2021) – 302.03 A 302.04

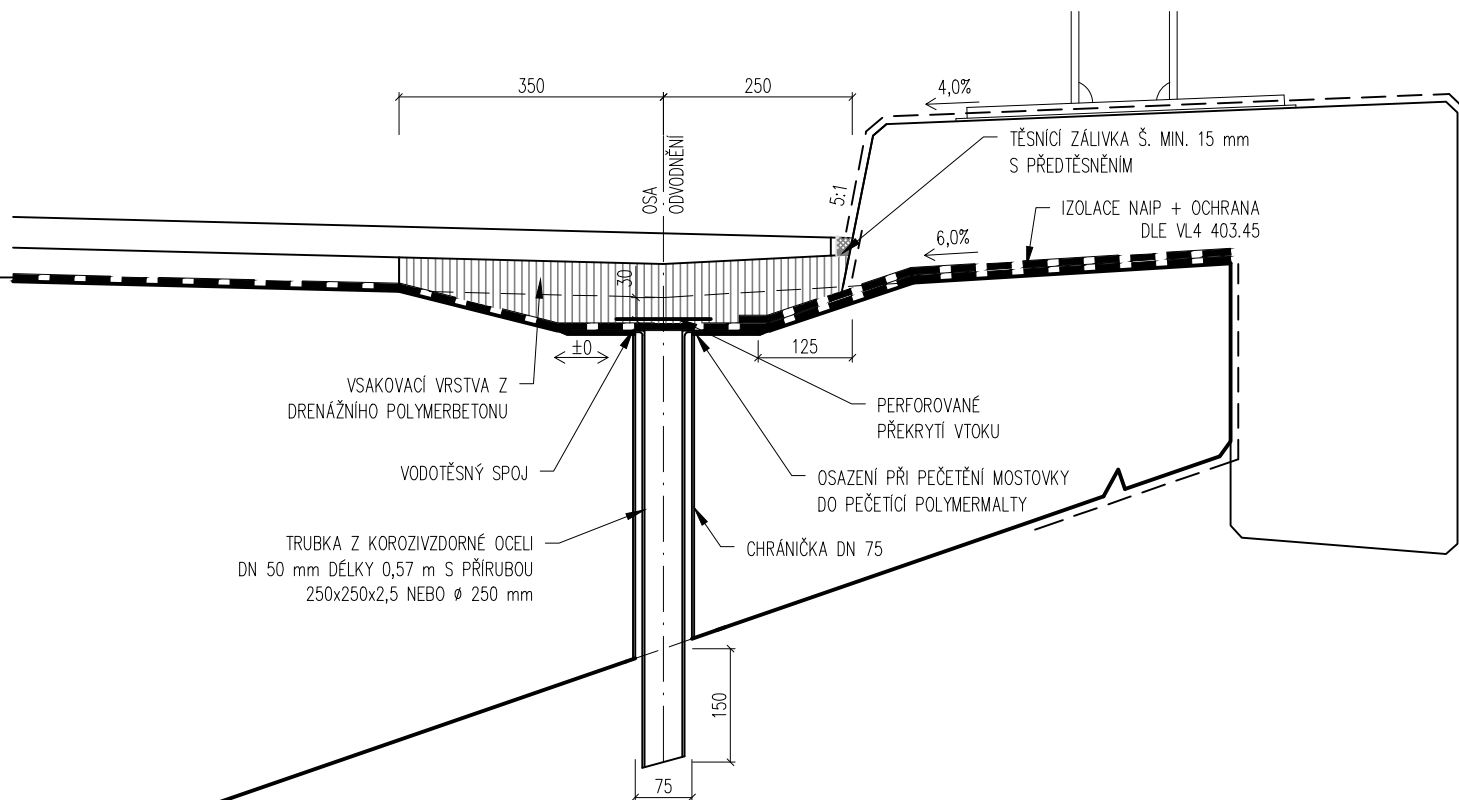


# DETAIL 10

## ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBÍČKAMI – LEVÁ ŘÍMSA



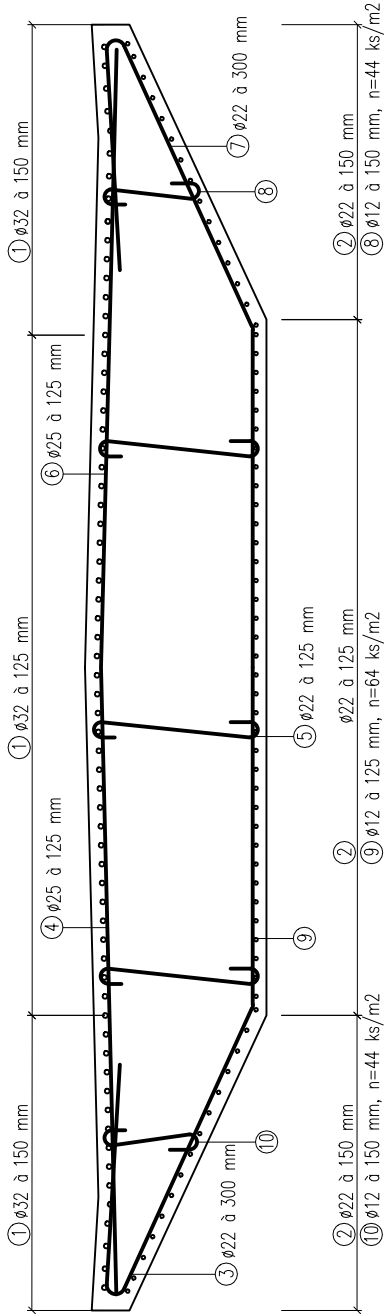
## ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBÍČKAMI – PRAVÁ ŘÍMSA



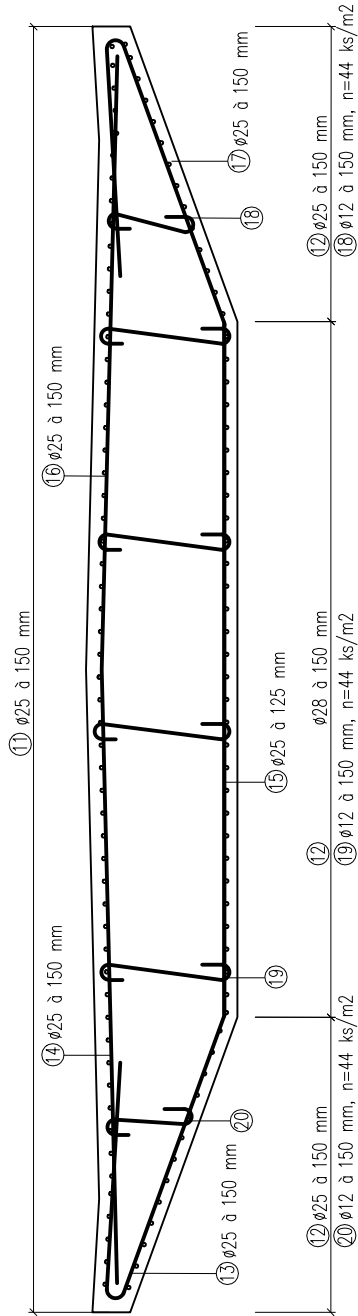
DETAIL 11

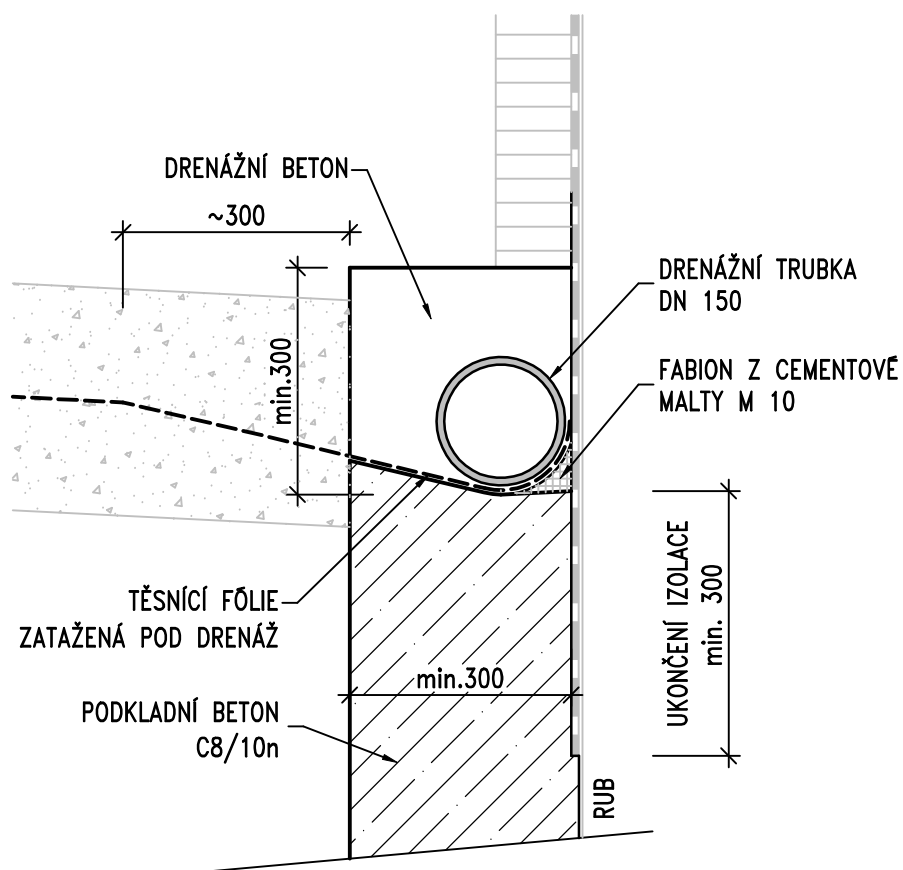
SCHÉMA VÝZTUŽE

KRAJ POLE



STŘED POLE





**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR**  
**DRENÁŽ ZA OPĚROU**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**204.01a**  
 01/2020

SE SKLUZEM

ROZŠÍŘENÍ NÁSPOVÉHO TĚLESA 10000

SKLUZ

ODLAŽDĚNÍ

SILNIČNÍ OBRUBNÍK

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

8%

1:4

8%

8%

8%

8%

2500

5000

10000

800

1500

500-750

ŘEZ A-A

OROVŇ TERÉNU RESP. DLAŽBY

OBRUBNÍK 100/250

ŘÍMSA

70

ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLSA 10000

ODLAŽDĚNÍ

SILNIČNÍ OBRUBNÍK

MONOLITICKÝ ŽLAB

ŘEZ A-A

ÚROVEŇ TERÉNU RESP. DLAŽBY

OBRUBNÍK 100/250

ŘÍMSA

500

500

2500

5000

70

8%

8%

8%

4%

1500

500-750

Technical cross-section drawing of a road edge detail, labeled **ŘEZ A-A**. The drawing shows the following components and dimensions:

- ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLSA 10000**: Expansion of the embankment body.
- ODLAŽDĚNÍ**: Pavement layer.
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK**: Road curb.
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE**: Unreinforced edge.
- ŘÍMSA**: Sidewalk curb.
- OBRUBNÍK**: Curb.
- OROVEŇ TERÉNU RESP. DLAŽBY**: Ground or pavement surface.

Dimensions and slopes are indicated:

- 8%**: Slope of the embankment.
- 4%**: Slope of the road surface.
- 1:4**: Slope of the shoulder.
- 100/250**: Dimensions of the curb.
- 500**: Width of the shoulder.
- 2500**: Width of the road lane.
- 5000**: Total width of the road and shoulder.
- ~2000**: Distance from the road edge to the expansion point.
- 800**: Height of the curb.
- 1500**: Height of the shoulder.
- 500-750**: Height of the road surface.

**POZNÁMKY:**

1. ODLAŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU PRO PROSTŘEDÍ XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. BETONOVÉ OBRUBNÍKY JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY
7. ZÁDLAŽBU BEZ SKLUZU JE MOŽNÉ ZKRÁTIT AŽ NA DÉLKU 2.5 m
8. MONOLITICKÝ ŽLAB DLE ČSN 73 6101 A VL 1

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

## ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM

MD ČR

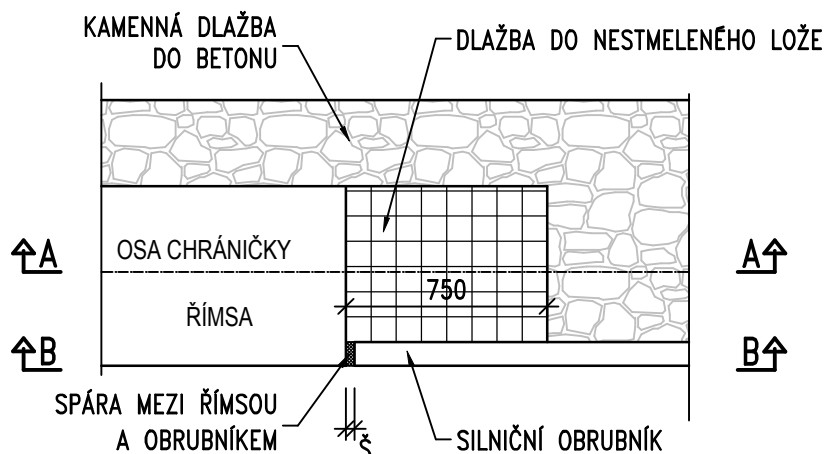
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

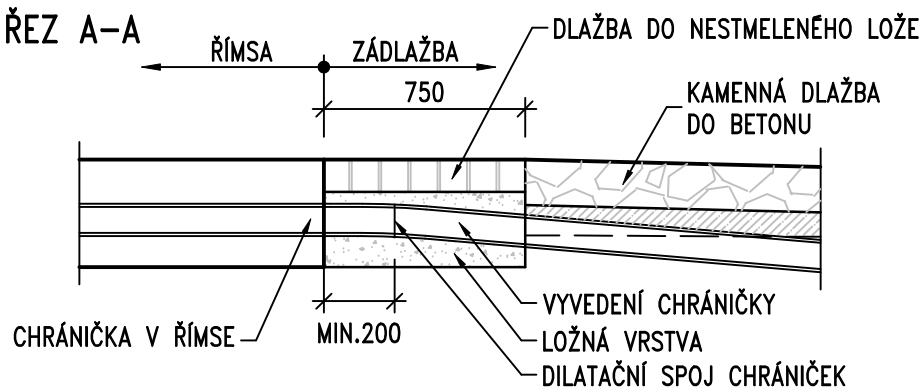
206.22

01/2020

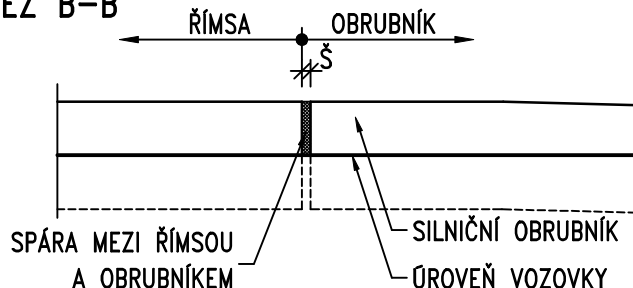
## PŮDORYS



## ŘEZ A-A



## ŘEZ B-B



### POZNÁMKY:

1. USPOŘÁDÁNÍ, ROZMĚRY A MATERIÁL ZÁDLAŽBY SE ŘÍDÍ DLE VL4 206.22, 206.23 A 206.24
2. ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY  $\delta$  JE  $1,5 \times \Delta h, sp, k$ , KDE  $\Delta h, sp, k$  JE DILATAČNÍ POHYB KONCE ŘÍMSY STANOVENÝ DLE TP 261
3. DILATAČNÍ SPÁRA MEZI ŘÍMSOU A OBRUBNÍKEM JE VYPLNĚNÁ TRVALE PRUŽNÝM TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) PŘÍPADNĚ MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU ZA HORKA DLE TKP 6 A ČSN EN 13877-1
4. DLAŽBA DO NESTMELENÉHO LOŽE NAPŘ. DLAŽBA Z DROBNÝCH KOSTEK DLE ČSN 73 6131
5. LOŽNÁ VRSTVA Z NESTMELENÉHO MATERIÁLU PODLE ČSN 73 6131
6. VYVEDENÍ CHRÁNIČEK DLE VL4 402.11 S PŘESAHEM CHRÁNIČKY MINIMÁLNĚ 200 mm
7. V PŘÍPADĚ POTŘEBY ODVODNIT SPÁRU MEZI ŘÍMSOU A OBRUBNÍKEM, SE ODVODNĚNÍ ŘEŠÍ INDIVIDUÁLNĚ

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ÚPRAVA ZÁDLAŽBY ZA KONCEM ŘÍMSY  
INTEGROVANÉHO MOSTU

MD ČR

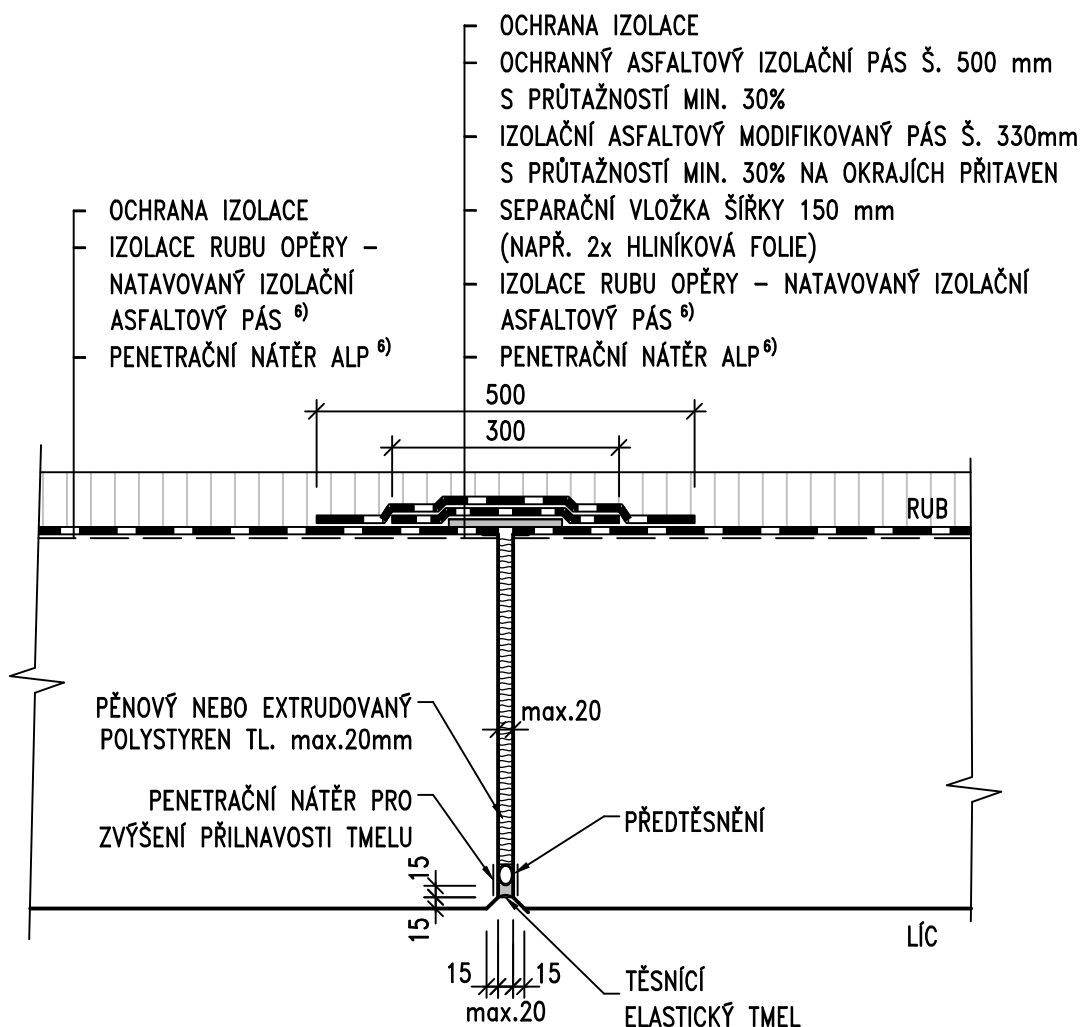
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.26

01/2020





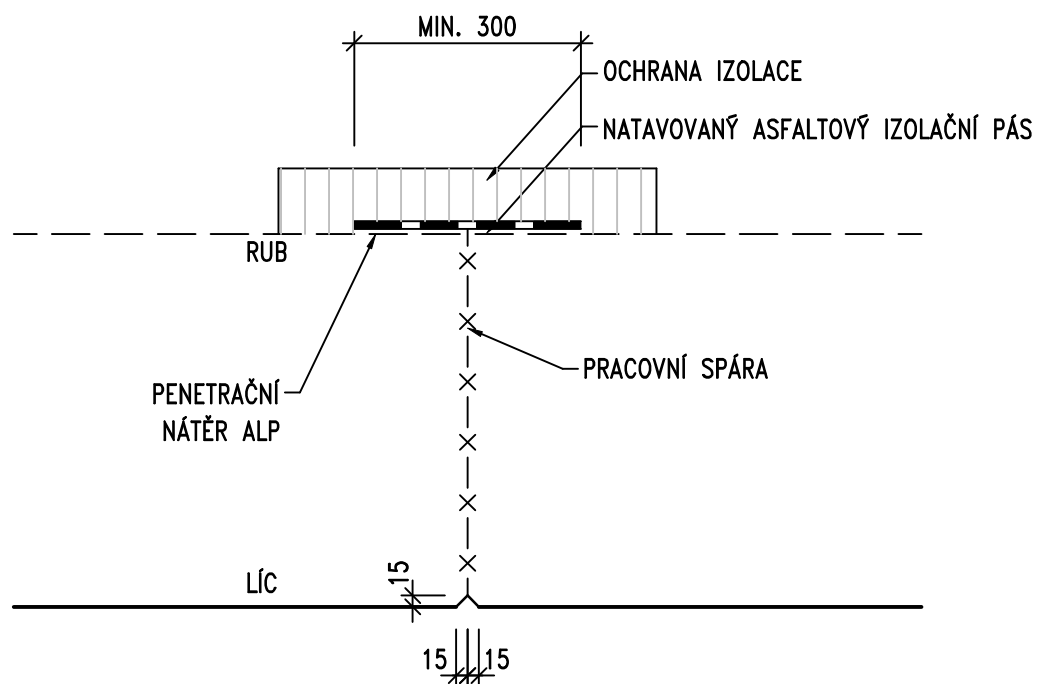
**POZNÁMKY:**

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA  
**TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY**  
**OPĚR A ZDÍ ±5 MM**

**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**208.01**  
01/2020



**POZNÁMKY:**

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

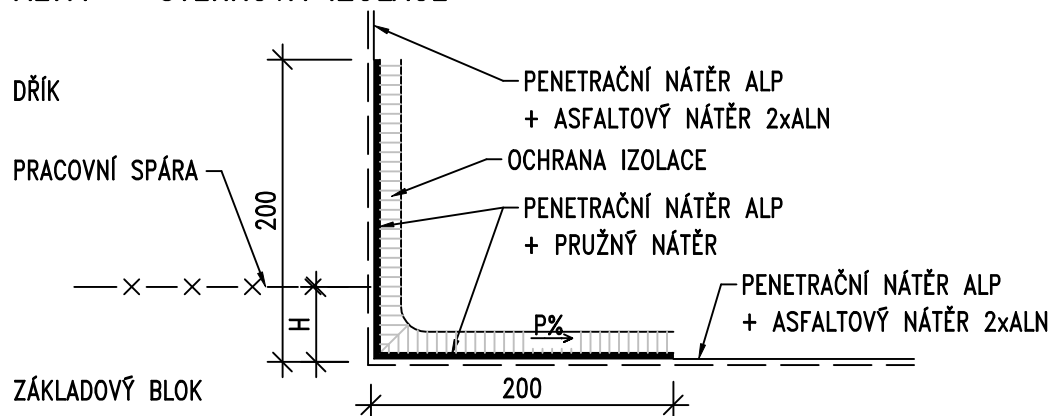
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ  
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

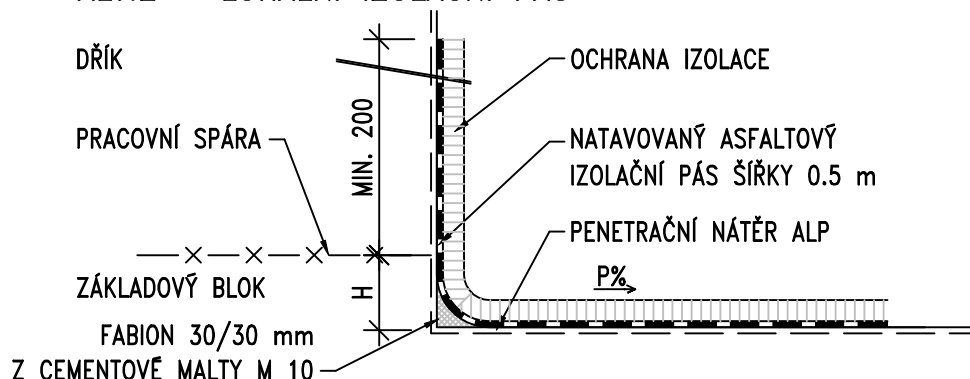
VL 4  
208.03  
01/2020



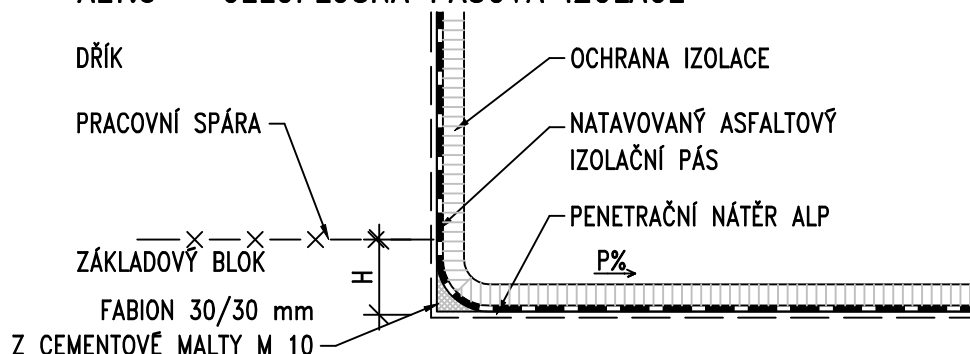
### ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



### ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



### ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



#### POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON  $P < 4\%$  JE MIN. VÝŠKA  $H = 50$  mm, PRO SKLON  $P \geq 4\%$  LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA  $H = 0$  mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP –  $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ  $300 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %  
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ  $600 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY  
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

**MD ČR**

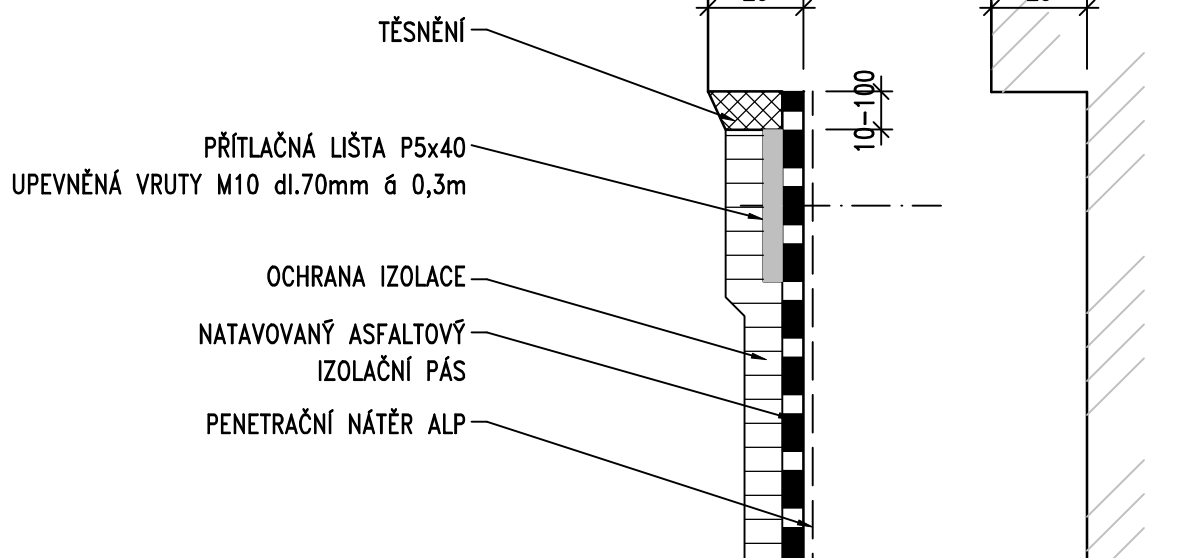
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

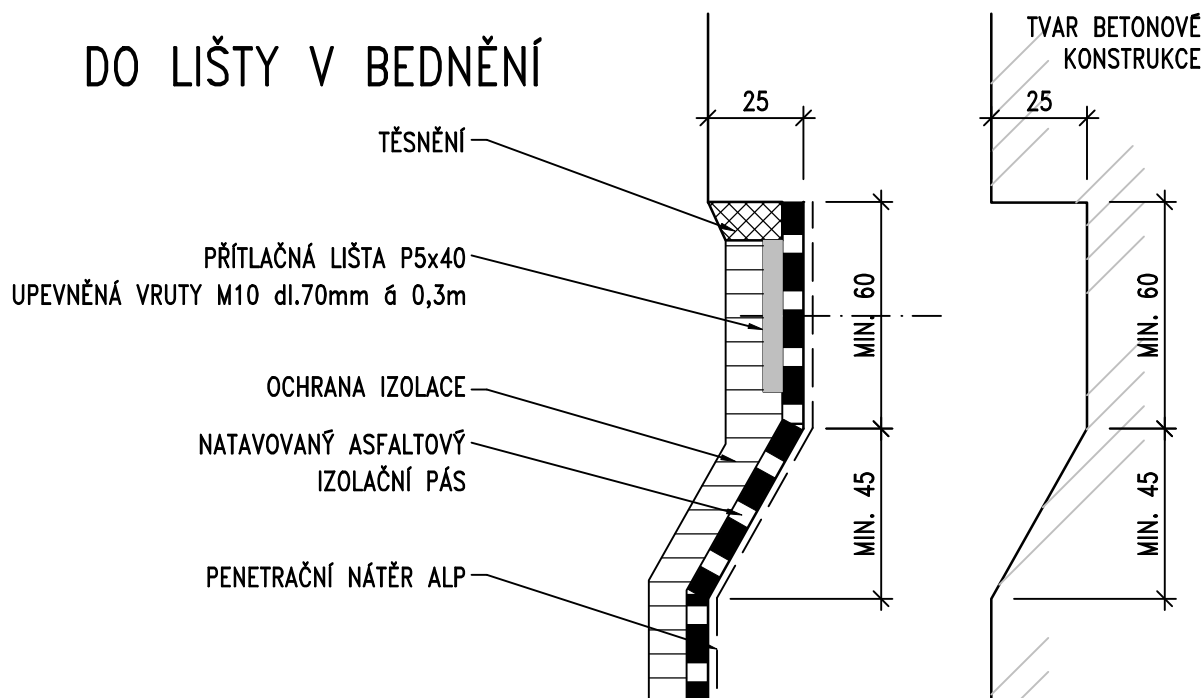
**208.05**

05/2019

## DO OZUBU



## DO LIŠTY V BEDNĚNÍ



### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZOLAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, OCEL MIN. S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80 $\mu$ m, PŘÍPADNĚ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
3. UPEVNĚNÁ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A4
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
6. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, MIN. TL. 6 mm, TAŽNOST MIN. 70 %

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ  
PLOŠE LIŠTOU

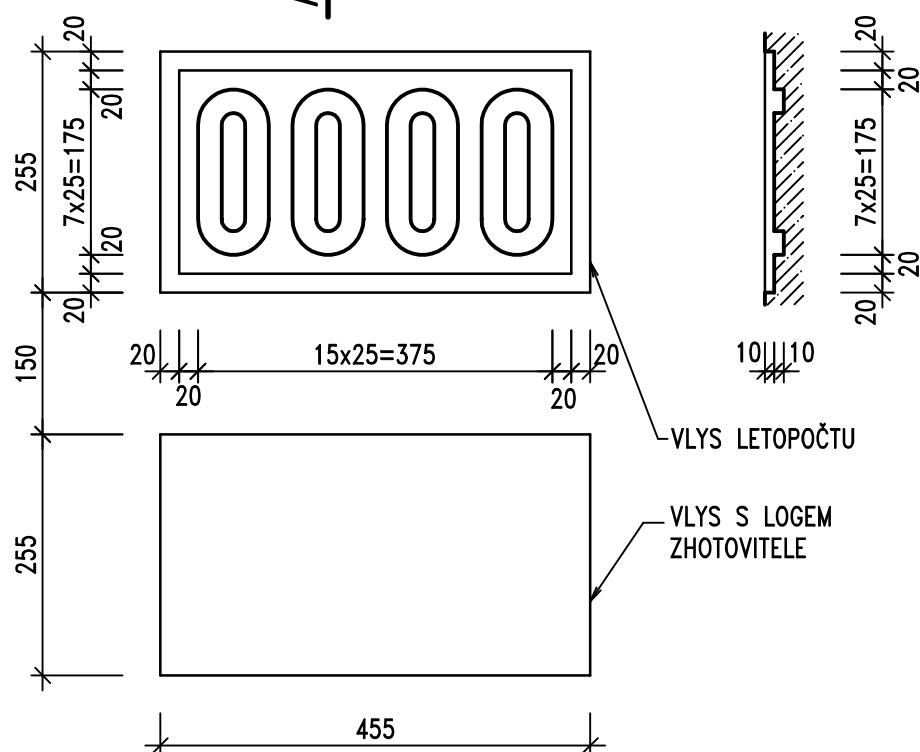
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.08  
01/2020

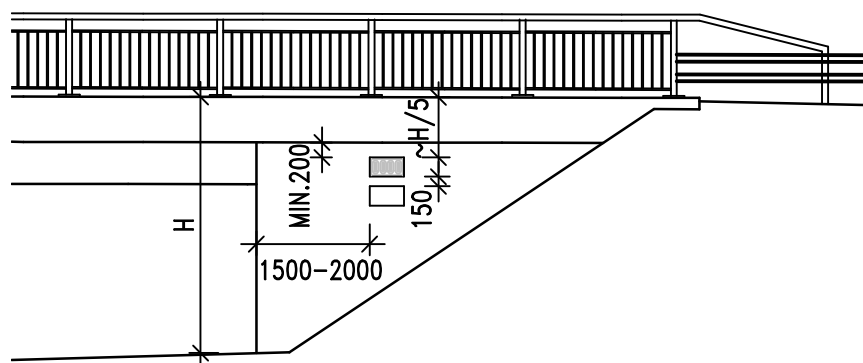
# POHLED



# ŘEZ A-A



# POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



## POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLÝS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

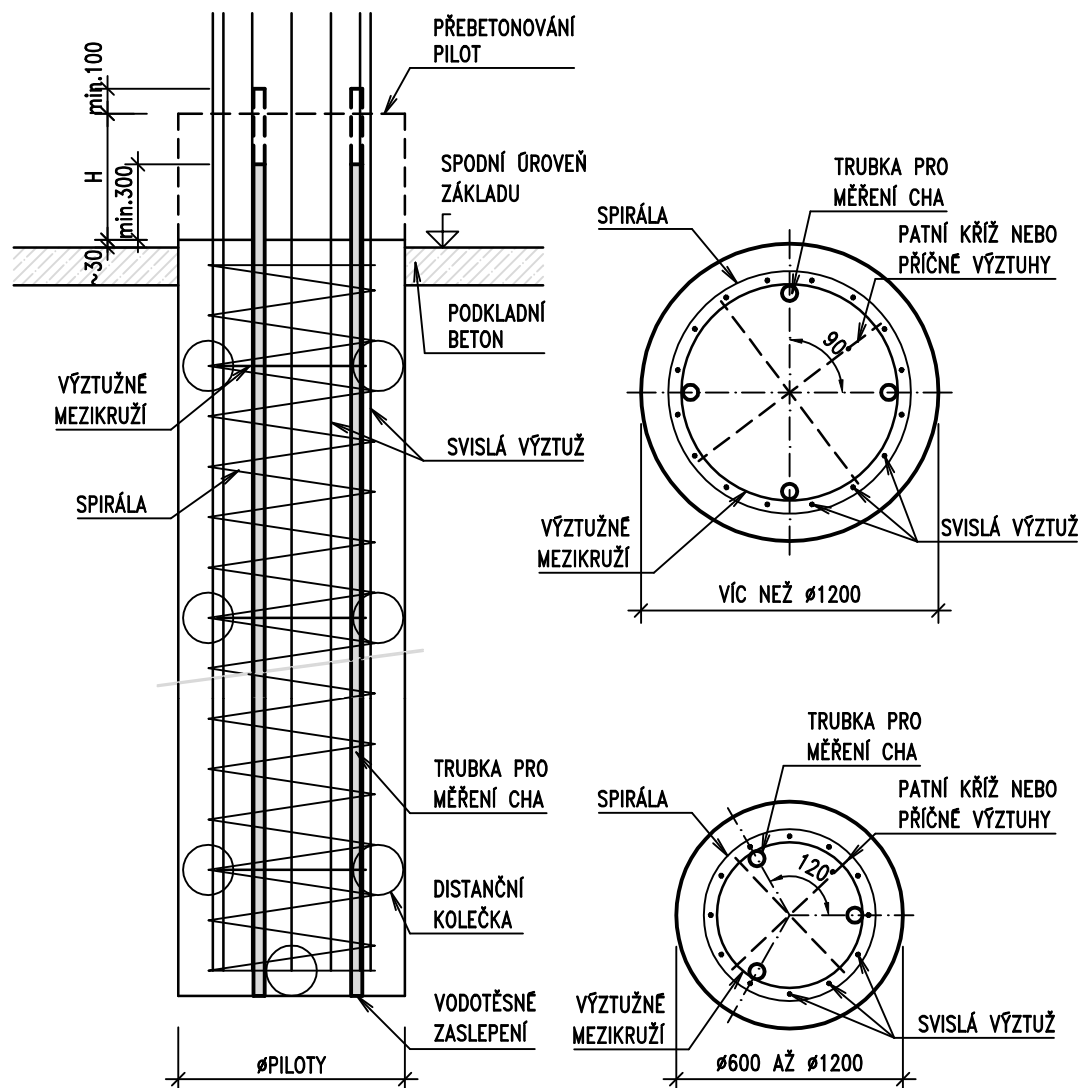
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01

05/2019



#### POZNÁMKY:

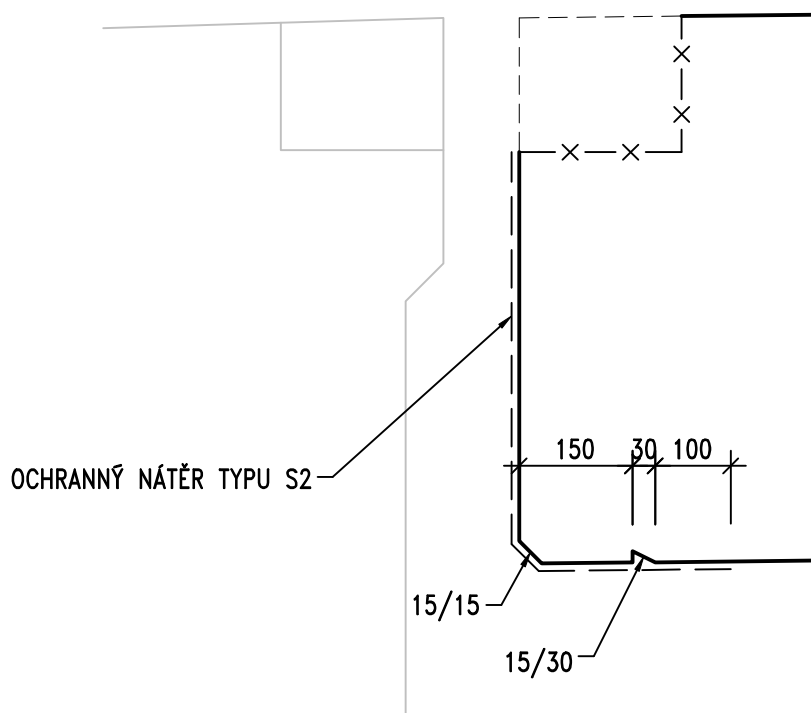
1. VÝBĚR PILOT PRO MĚŘENÍ CHA VIZ TKP 16
2. DO PRŮMĚRU PILOTY 1200 mm VČETNĚ SE UMÍSTÍ 3 TRUBKY A PRO PRŮMĚR NAD 1200 mm SE UMÍSTÍ 4 TRUBKY PRO MĚŘENÍ CHA
3. PRŮMĚR TRUBKY DLE POŽADAVKU MĚŘICÍ TECHNIKY, MINIMÁLNĚ 60/3, OCEL S235 SE ZARUČENOU SVAŘITELNOSTÍ
4. U TRUBEK JE NUTNO ZAJISTIT JEJICH SVISLOST, PRŮCHODNOST, VODOTĚSNOST A KONSTANTNÍ VZDÁLENOST MEZI NIMI PO CELÉ DÉLCE
5. PRO SPRÁVNÉ VYHODNOCENÍ MĚŘENÍ JE NUTNÉ ZAZNAMENAT POLOHU SPOJŮ TRUBEK, SKUTEČNOU DÉLKU TRUBEK A POLOHU VÝZTUŽNÝCH MEZIKRUŽÍ
6. DNO TRUBEK JE VODOTĚSNĚ UZAVŘENO (NAPŘ. ZAVÁŘENÍM), NA HORNÍM KONCI JE TRUBKA OPATŘENÁ ŠROUBOVACÍM VÍČKEM NEBO ZASLEPENÝM ŠROUBOVACÍM NÁTRUBKEM
7. TRUBKA PRO MĚŘENÍ CHA JE V PŘÍČNÉM SMĚRU FIXOVÁNA A PRO SVISLÝ SMĚR UPEVNĚNA KLUZNĚ, ABY DOSEDNUTÍ TRUBKY NA DNO VRTU BYLO CO NEJTĚSNĚJŠÍ. KRYTÍ BETONEM DOLNÍHO KONCE KOVOVÉ TRUBKY SE NEPOŽADUJE
8. PO UKONČENÍ ZKOUŠKY CHA BUDOU TRUBKY V CELÉM OBJEMU OD SPODA VYPLNĚNÉ CEMENTOVOU MALTOU
9. POKUD JE NUTNÉ PROVÉST MĚŘENÍ PŘED ODBOURÁNÍM PŘEBETONOVANÉ HLAVY, BUDOU TRUBKY NAD NÍ UKONČENY MIN. 100 mm
10. ZTUŽENÍ ARMOKOŠE NESMÍ PŘÍMÝMI PRUTY PROPOJOVAT TRUBKY PRO MĚŘENÍ CHA A VYTVÁŘET TAK CESTU PRO AKUSTICKÝ ZKRAT
11. VÝŠKA PŘEBETONOVÁNÍ H JE STANOVENA V TKP 16

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**VYSTROJENÍ PILOT  
 PRO ZKOUŠKU CHA**

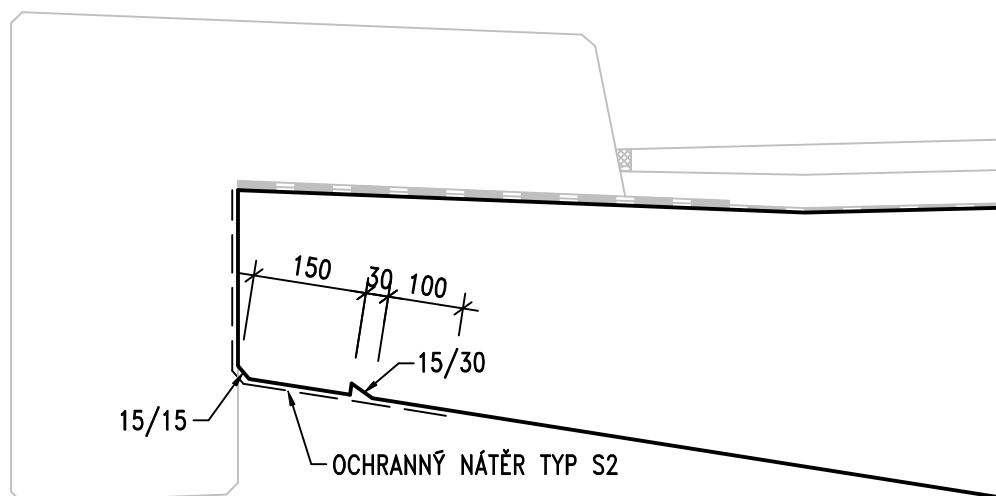
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**210.01**  
 01/2020

## BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



## KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



### POZNÁMKY:

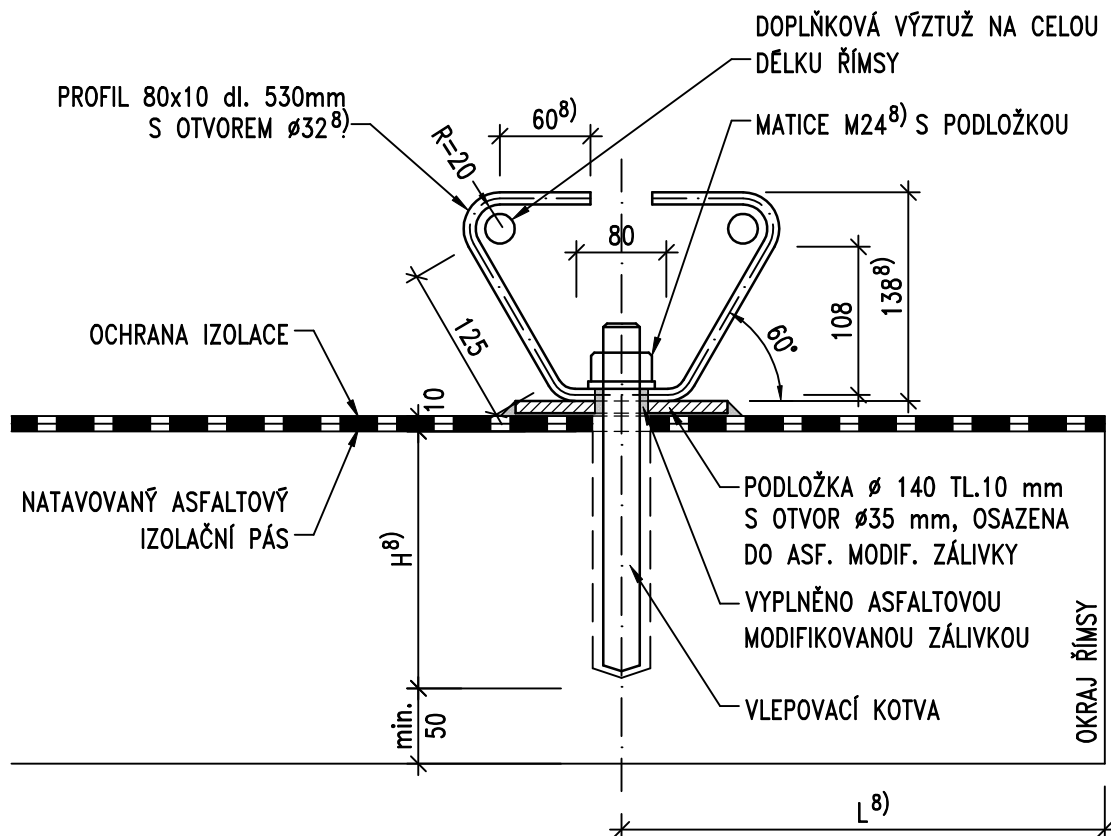
1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR  
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
306.01  
01/2020





#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 $\mu$ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

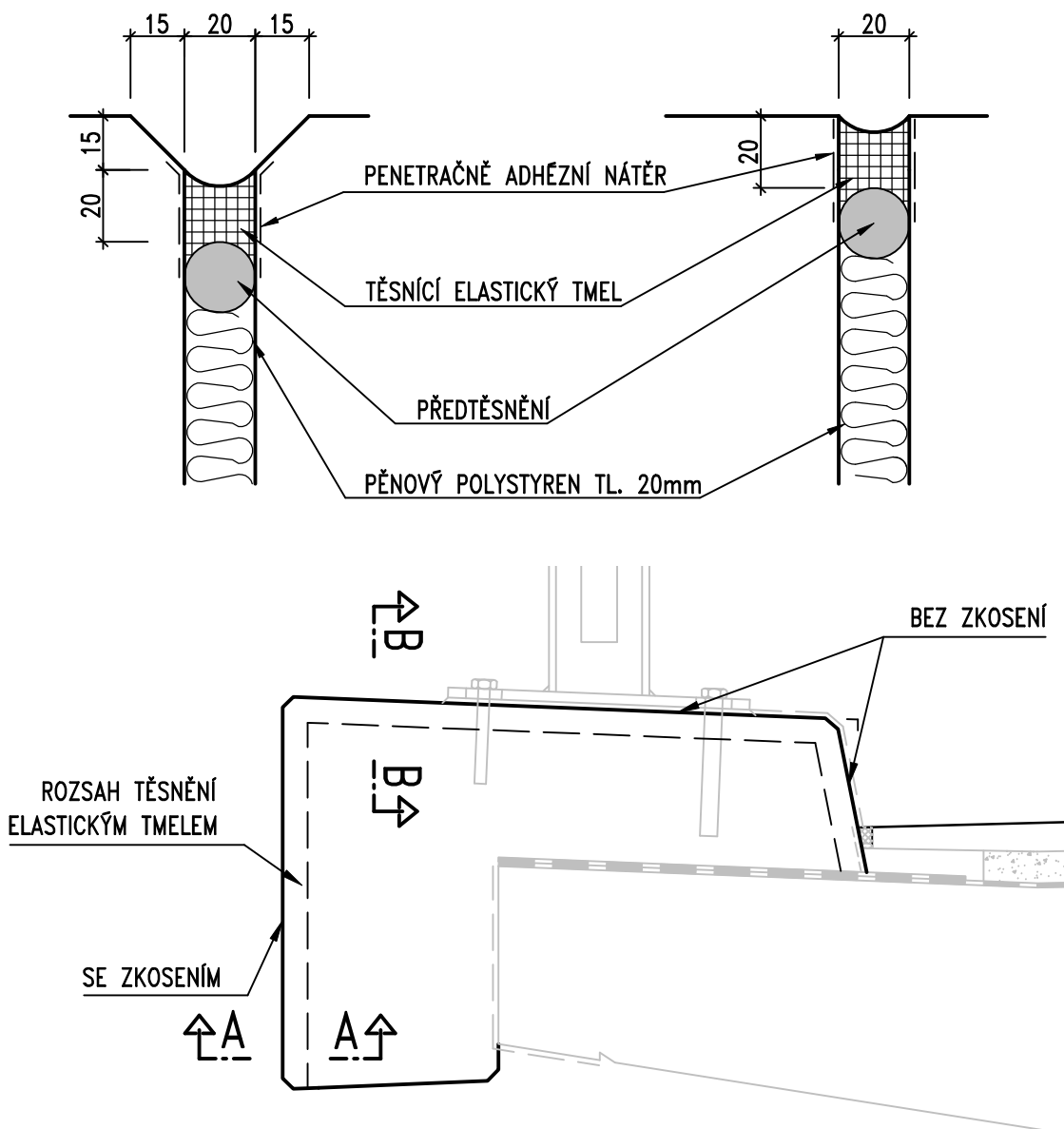
VL 4

402.02

01/2020

## ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

## ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



### POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

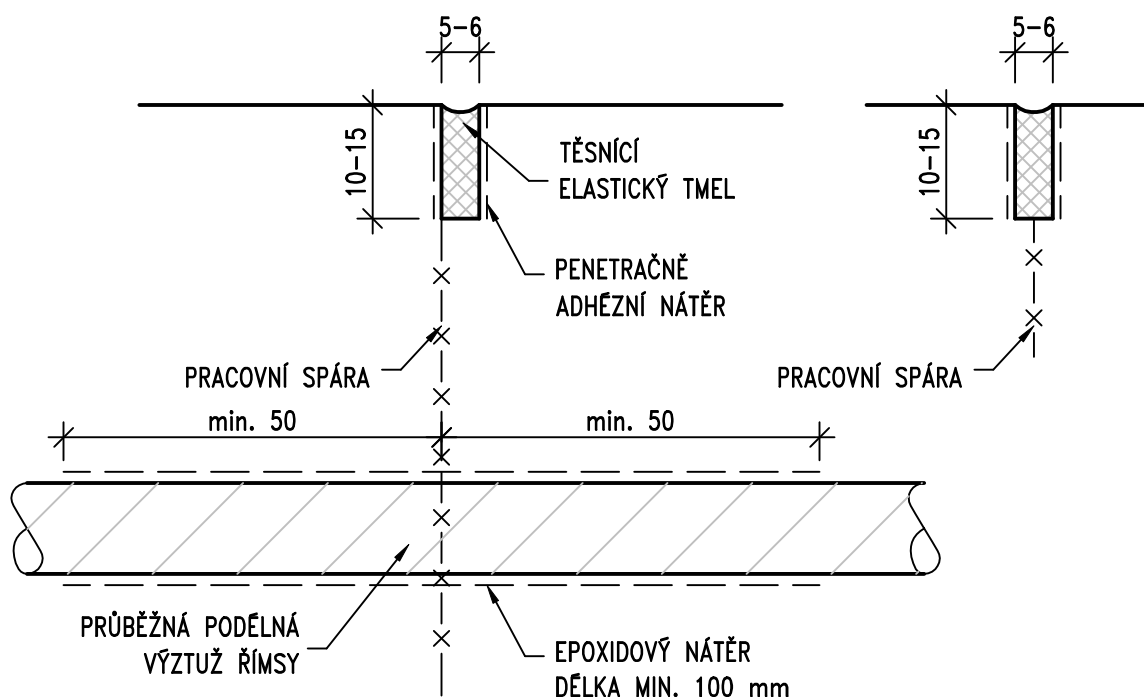
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

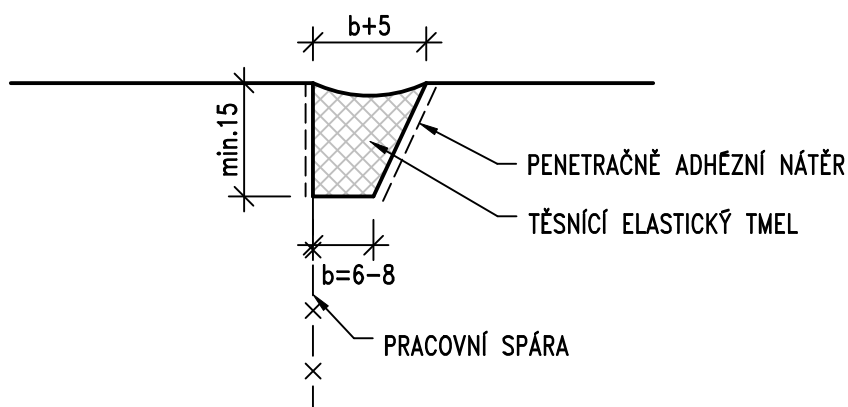
402.21

01/2020

## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



## II. VARIANTA: s vloženou lištou



### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80  $\mu\text{m}$  A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
4. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘÍLNAVOSTI TMELU
5. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

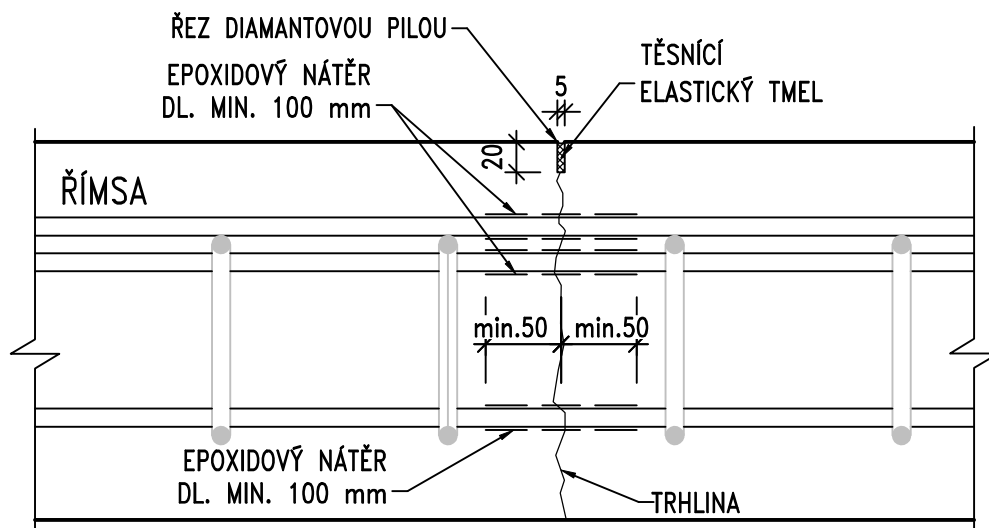
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

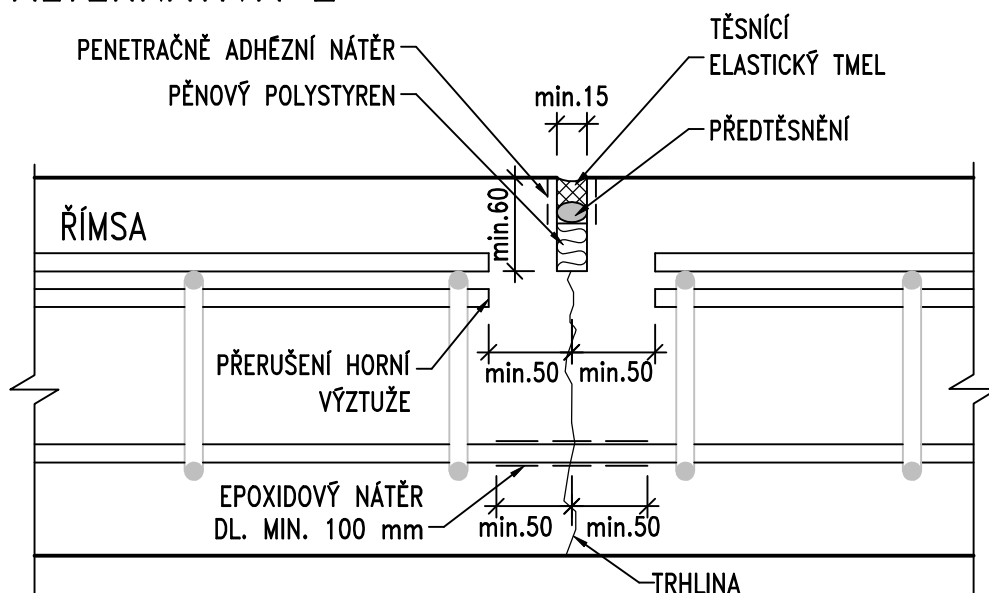
402.22

01/2020

## ALTERNATIVA 1



## ALTERNATIVA 2



### POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
8. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
9. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

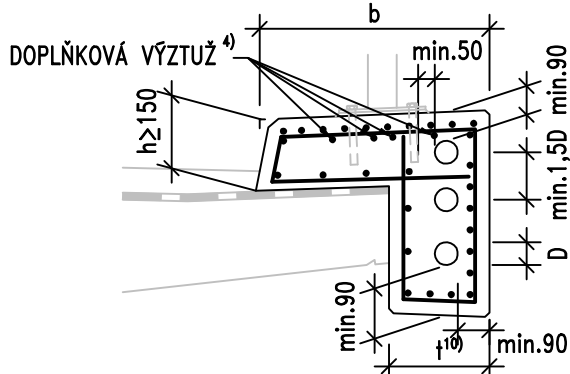
402.23

01/2020

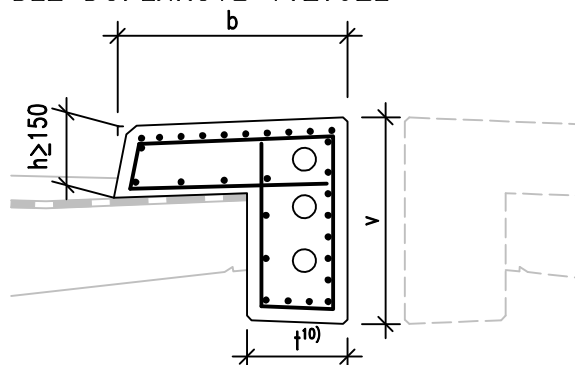
## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

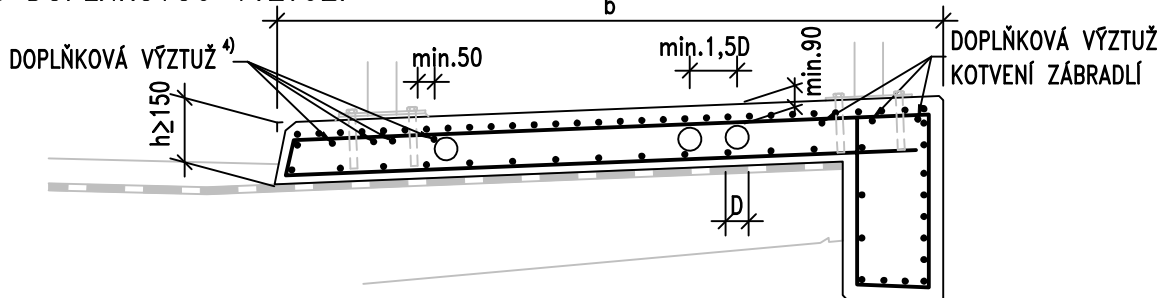
### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



### BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

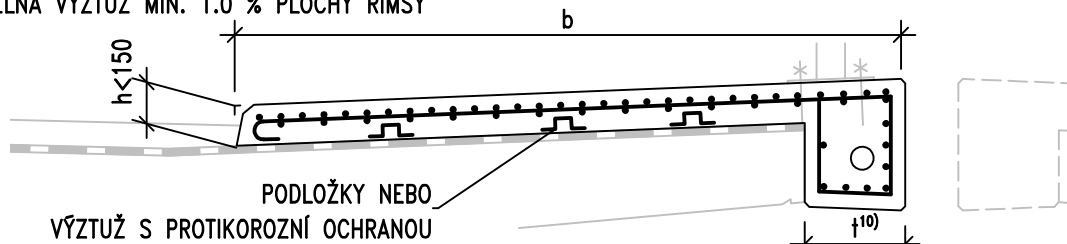


### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



#### POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO  $b < 1500$  mm  $\phi 10/150$  mm A PRO  $b > 1500$  mm  $\phi 10/100$  mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/75$  mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/150$  mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSE POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU  $\phi 110/94$  A  $\phi 125/108$ , VYJÍMEČNĚ  $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY  $\phi 125/108$   $t = \text{MIN. } 320$  mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\phi 110/94$   $t = \text{MIN. } 300$  mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\phi 75/63$   $t = \text{MIN. } 265$  mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

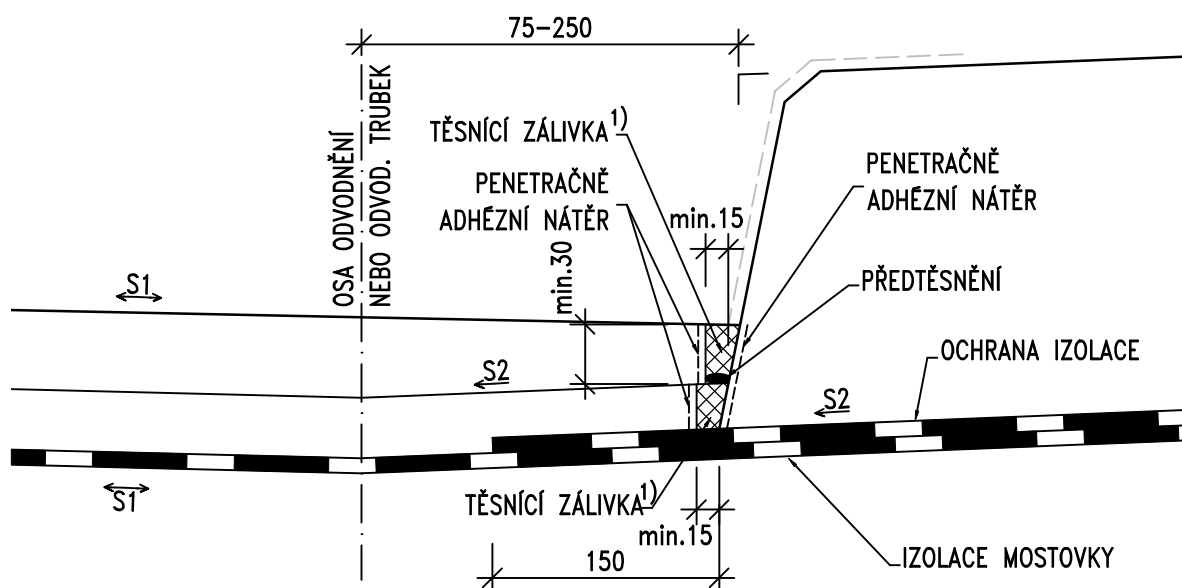
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

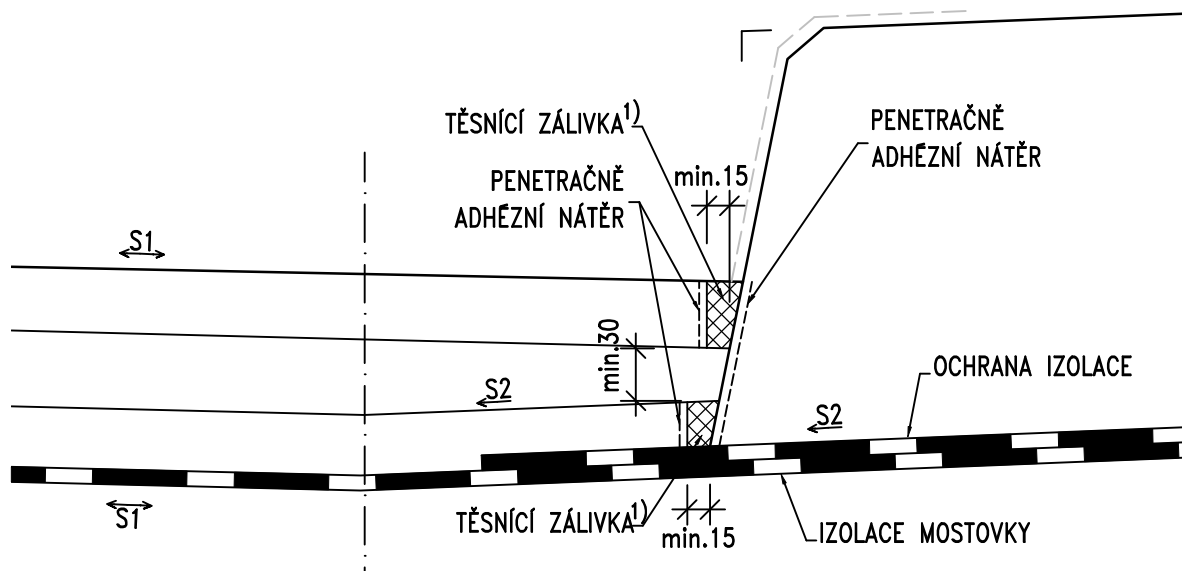
402.31

01/2020

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

01/2020

## ALTERNATIVA 1

KROK 1.1

CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

200

KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ,  
V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

100 200

KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘÍLEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

KROK 1.4

IZOLACE MOSTOVKY

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

## ALTERNATIVA 2

KROK 2.1

NENATAVENÁ ČÁST

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

500 200

KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

550 150

KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ  
IZOLACE MOSTOVKY

ODKLOPENÁ NENATAVENÁ  
ČÁST IZOLACE MOSTOVKY

NOVÁ ŘÍMSA

~150 50 150

KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ  
NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU

NOVÁ ŘÍMSA

550 150

### POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

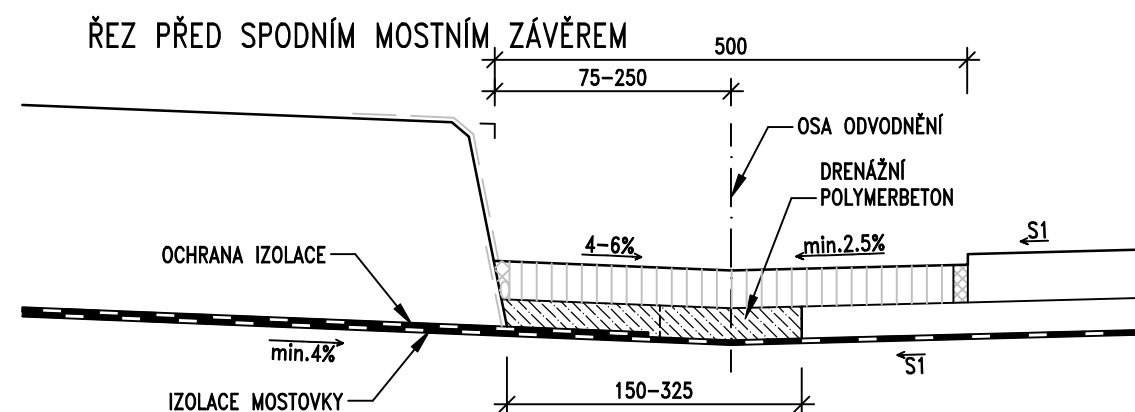
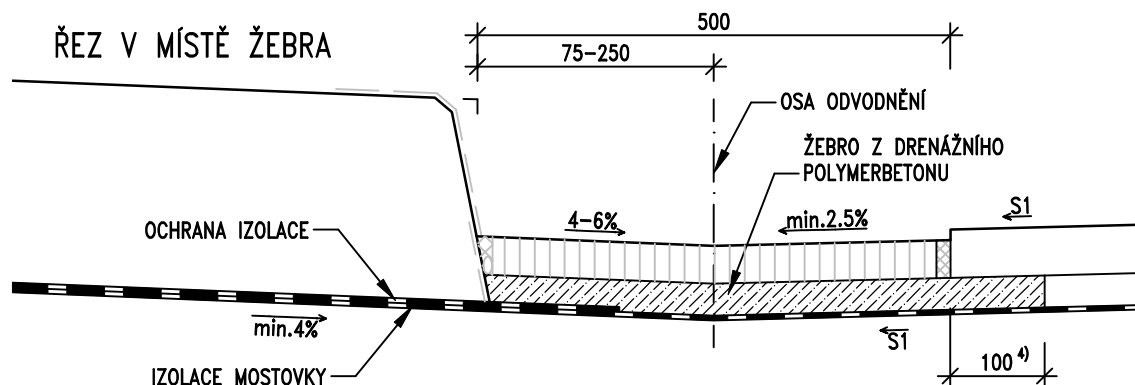
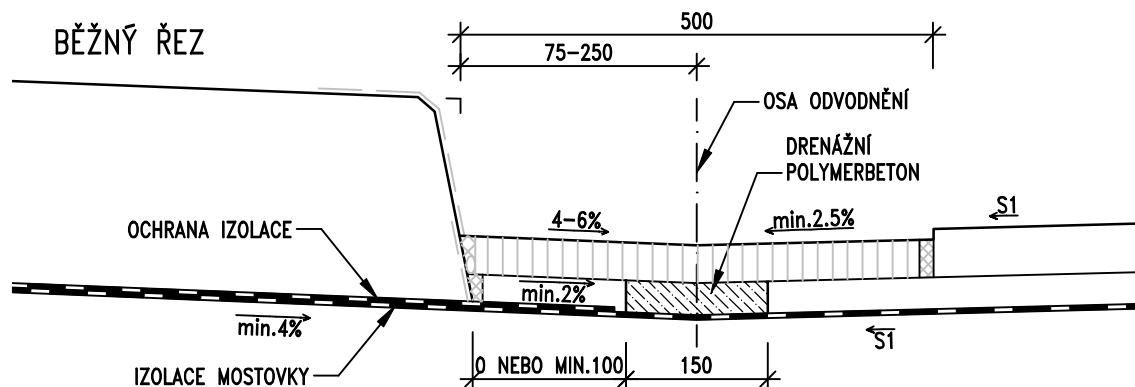
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.45

01/2020



## POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
3. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
4. PŘESA H ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m
5. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS
6. PŘED SPODNÍM MOSTNÍM ZÁVĚREM SE NA DÉLKU 3 AŽ 4 m ŽEBRO Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU ROZŠÍŘÍ AŽ K ŘÍMSE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

## ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM (MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY)

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

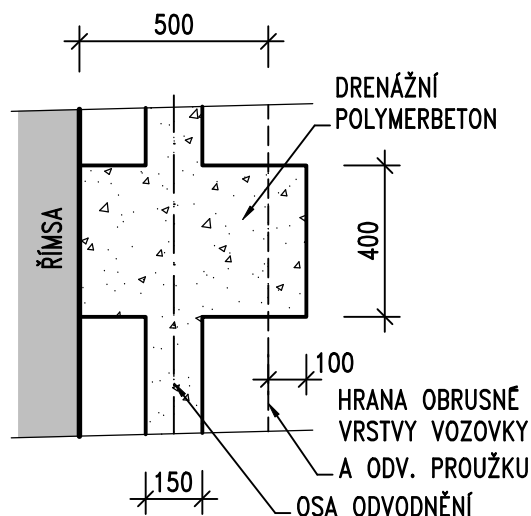
VL 4

406.12

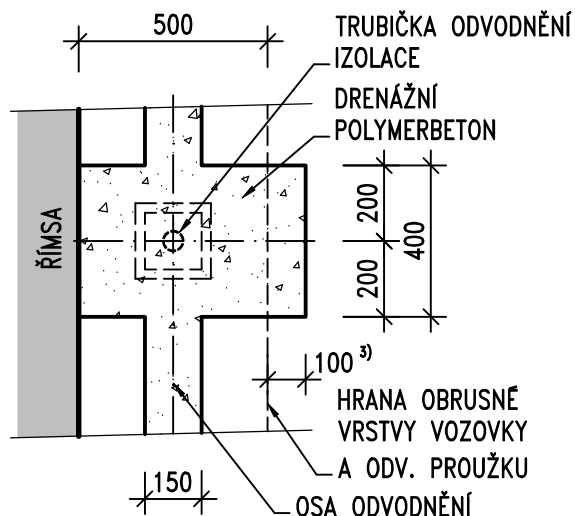
01/2020



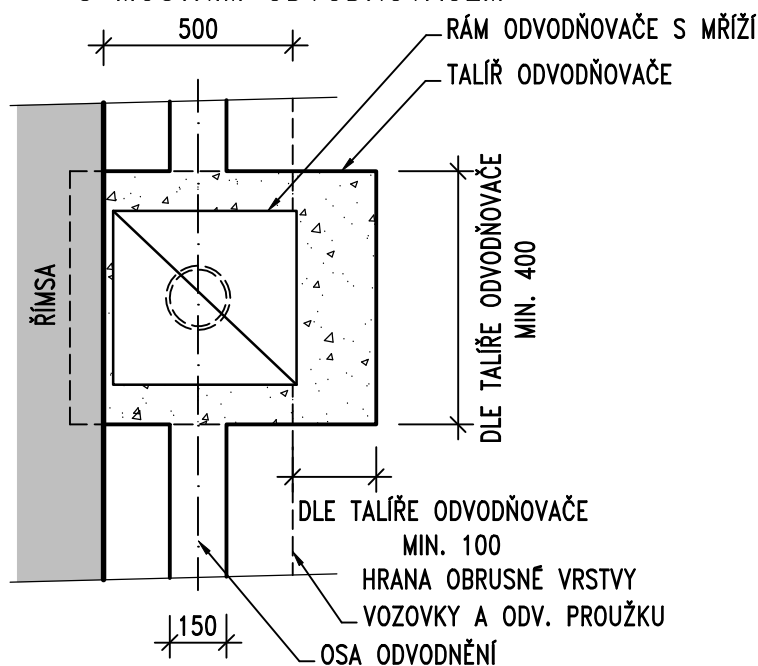
## PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA BEZ PROSTUPU



## S TRUBIČKOU



## S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



### POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE
4. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

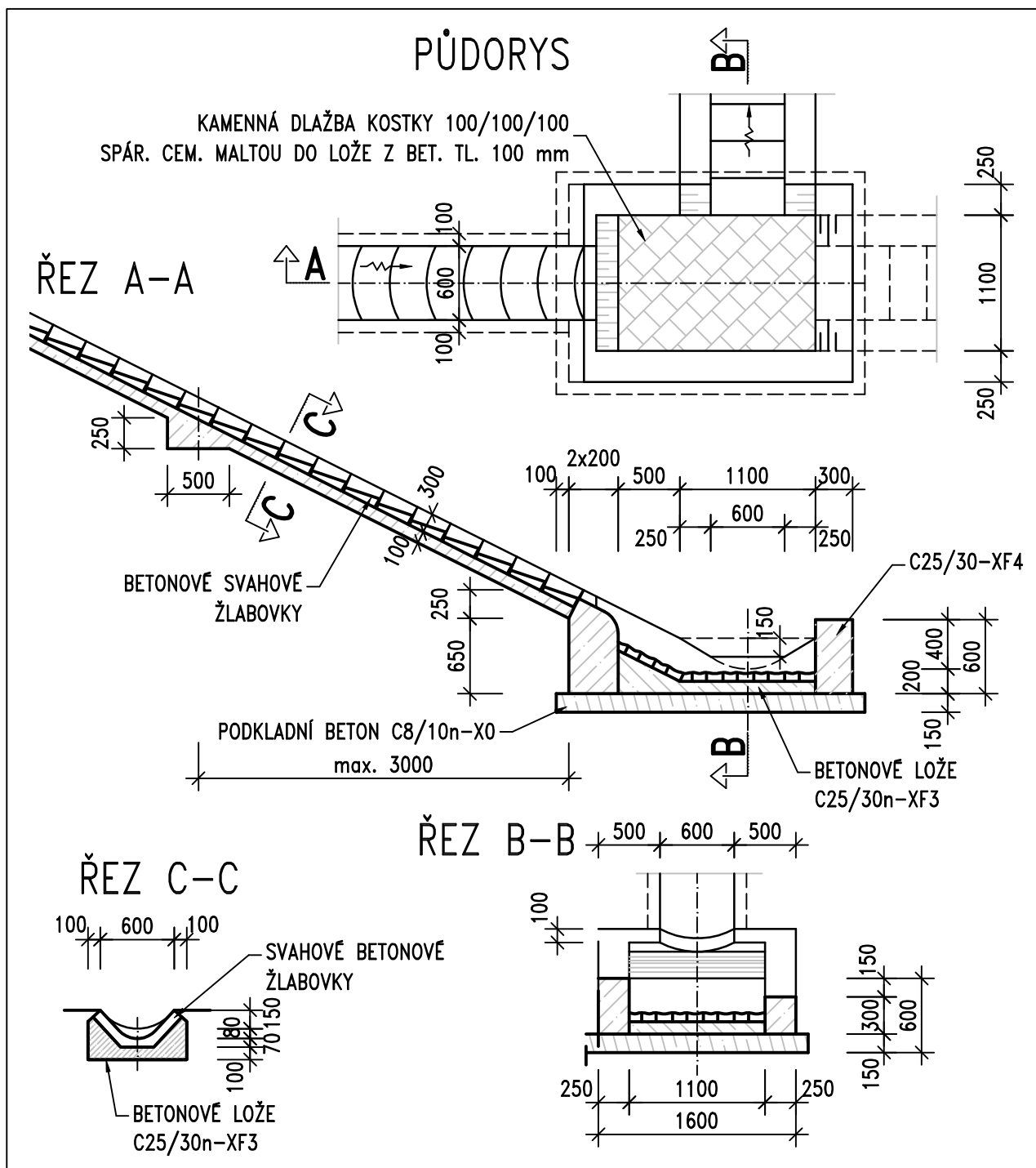
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.12a

01/2020



**POZNÁMKY:**

1. ŽLABOVKY A VÝVAŘIŠTĚ MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. SVAHOVÉ BETONOVÉ ŽLABOVKY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT KASKÁDOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE VIZ VL 504.82a
3. PŘI SKLONU VĚTŠÍM NEŽ 20% A DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 5 m SE MUSÍ VŽDY ZPOMALIT TOK VODY POMOCÍ SPECIÁLNĚ PRO TENTO ÚČEL URČENÝCH BETONOVÝCH DÍLCŮ SE STUPNI – KASKÁDOVÉ ŽLABOVKY
4. DLAŽBA VÝVAŘIŠTĚ DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 100 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) T.J. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
5. VELIKOST A HLOUBKA VÝVAŘIŠTĚ ZÁVISÍ NA KONKRÉTNÍM POSOUZENÍ, V OBRÁZKU JSOU ROZMĚRY UVEDENY JAKO MINIMÁLNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

**ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU**

**MD ČR**

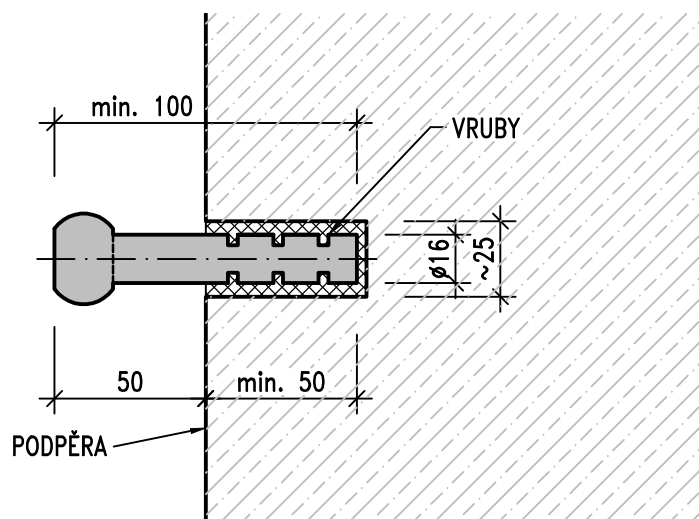
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

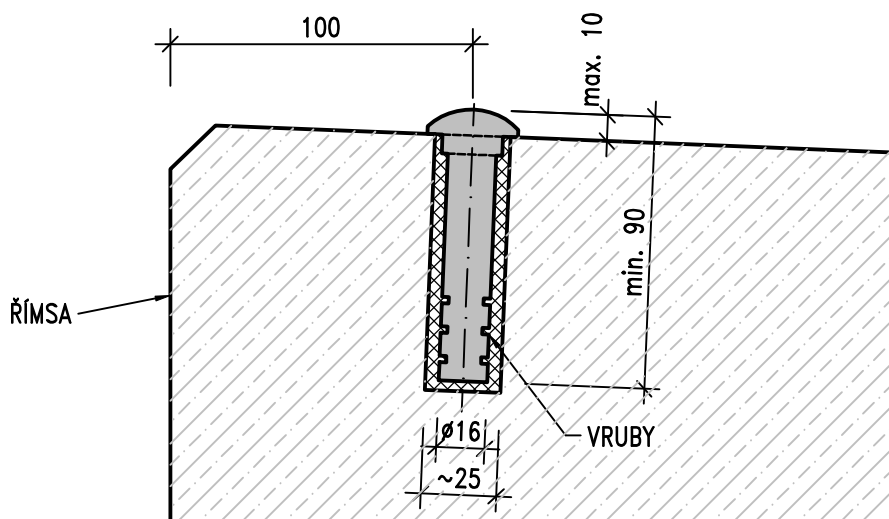
**504.82**

01/2020

## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. UMÍSTĚNÍ HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY NESMÍ TVOŘIT PŘEKÁŽKU NA CHODNÍCÍCH NEBO SCHODIŠTÍCH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

NIVELAČNÍ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

01/2020